

"Tiesin, että kyllä se vielä kulkee!"

Drag racing -kuski Arto Höylällä on menestyksekkäs kilpailukausi takana. Nykälän mies pisti Virtasalmen Motoparkin rataennätykset uusiin lukemiin ja paranteli Suomen ennätystä peräti kahteen otteeseen top methanol -luokassa.

- Olen koko ajan tiennynt, että kyllä se vielä kulkee, Arto hymyilee.

Uudet Suomen ennätykset syntyivät Alastaron EM-kisoissa. Arton harmiksi Suomen mestaruus -titteliä ei tänä vuonna jaettu osanottajien vähyden vuoksi.

- Tunne oli kuitenkin ennätysaikojen jälkeen samanlainen kuin 13 vuotta sitten, kun voitoin Suomen mestaruuden. Tämäkin tuntui mestaruudelta.

Onnittelijoita riitti heti ensimmäisen ennätysajon jälkeen. Kun numerot pysähtyivät vielä parempaan aikaan toisessa lähdössä, oli yleisön ihmetys suurempi kuin onniteluiden määrä.

Euroopan ennätys hämmöttää

Arton nimissä oleva Suomen ennätys neljännesmailin matkalla (noin 402 metriä) on nyt 5,75 sekuntia. Vielä siinä on parantamisen varaa mestarin mukaan.

- Tässä on pitkä talvi edessä tehdä tuotekehittelyä autoon. Talvella se on sellaista pätkäilyä ja laittelua, kun ei pääse testaamaan.

- Toiset sylinterinkannet ovat nyt hakusessa. Niillä pitäisi vauhtia löytyä lisää, autonsa päämekaanikkona toimiva Arto tuumii.

Hän odottaa ensi kautta jo nyt innolla. Tavoitteeksi hän lataa 5,5 sekuntia, millä hipaistaan lähes Euroopan ennätystä.

Ensi kesänä Arton tiimillä on tarkoituksena osallistua myös EM-ajoihin Ruotsissa ja Norjassa.



Drag racingin top methanol -luokan Suomen ennätys on haukivuorelaisen Arto Höylän nimissä. Neljännesmailin matka taittui häneltä parhaimmillaan 5,75 sekunnissa.



Arto Höylä (vas.) arvostaa hyvää tiimiään. Silhen kuuluvat mm. Sari Oksanen ja Jouni Nenonen. Arton Aku-koirakin on osa porukkaa. Se on mukana lähes kaikilla kisareissuilla.

Drag racing on maailman nopein moottoriturheilulaji

Arto Höylä ajaa drag racingia top methanol -luokassa. Tässä ryhmässä auton polttoaineena käytetään metanolia. Ajopelissä on 7,5-litrainen V8-moottori ja mekaaninen Psi-ruuviahdin.

Auto kiihtyy 100 kilometrin tuntivauhtiin 0,7 sekunnissa.

- Meiltä vaaditaan lääkärin-

tarkastukset joka vuosi, sen verran koville elimistö joutuu lähdön ja jarrutuksen aikaansaamissa g-voimissa, Arto kertoo.

- Henkinen jännitys käy sydämen päälle kuitenkin kaikista eniten, hän virnistää.

Omasta kunnosta täytyy pitää huolta pysyäkseen ajokun-

nossa.

Hyvä tiimi on kaiken a ja o drag racingissa. Vaikka Arto rakentaa autonsa pitkälti yksin, on 5-henkinen huolto- ja pr-tiimi tärkeä kilpailukaudella.

- Omistamme auton yhdessä tiimin kanssa. Näin jokaisella on oma motivaatio kauden onnistumisessa.

Drag racingilla ei pääse ainakaan Suomessa rikastumaan. Harrastus vie rahaa, mutta antaa paljon koko porukalle.

- Kisaviikonloput ovat aivan huippuhienoita. Silloin unohtaa kaiken muun muutamaksi päiväksi.