

# Nykälästä löytyy Haukivuoren nopein automekaanikko

*Arto Höylä on palannut kiihdytysautoilun kansalliselle huipulle*

Vuonna 1993 kiihdistysajon Pro Alkohol -luokassa SM-kultaa ajanut **Arto Höylä** on jälleen palannut kiihdistysautoilun huipulle Suomessa. Tällä kertaa mitali ei tullut kuskin hommista, vaan päämekaanikon työstä SM-pronssia pokanneen **Lassi Luoman** tiimissä.

Nykälässä asuvaa Arto Höylää voi hyvällä syyllä sanoa Haukivuoren nopeimmaksi automekaanikoksi. Ajaminen on ainakin toistaiseksi taakse jäänyttä elämää, mutta taustatiimissä hän on vertaansa vailla.

- Kiihdytysautoilu - drag racing on täydellisesti tekniikkalaji. Hyväkään kuski ei mahda mitään, jos auton tehot eivät riitä, Arto kertoo.

Arto viilaa kiihdistysautojen moottoreita sellaisiin tehoihin, että auto kiihtyy 100 kilometrin tuntinopeuteen va-



*Auton tehojen hiominen äärimmilleen on Artoille erityisen mieluista. Nyt työn alla on Lassi Luoman kiihdytysauton V8-moottorin sylinterikannet: työ on kestänyt 1,5 kuukautta ja tehoa on tullut 100 hevosvoimaa lisää.*

Vuonna 1995 Arto nousi valtakunnan julkisuuteen kaasaamalla ensimmäisen ja toistaiseksi ainoan naistenmoottoriurheilun saralla. Naistiimi syntyi toisaalta sattumien summana, toisaalta tarkoituksella.

Tiimiin kuului 5-6 naista, joista osa oli ollut tekemässä kiihdistysautojen kanssa ennenkin ja osa oli vain kovasti kiinnostunut oppimaan.

- Kiihdytysautot ovat sellaisia, että vaikka olisit ollut 20 vuotta automekaanikkona, et osaisi tämän lajin hienouksia. Eli kaikki opetellaan alusta lähtien.

Naistiimi toimi loistavasti, ainakin alkuaikoina.

- Naiset olivat nöyriä oppimaan. He eivät vinoilleet, että "kyllä mä ton tiedän". He olivat vähintään yhtä huolellisia kuin mieskolleegansa, mikä on tosi tärkeää: auto pitää jaksaa tarkistaa lähtöjen välillä viimeistä piirtoa myöten, vaikka koskaan ei löytyisi mitään vikaa.

Naistiimi oli kasassa pari vuotta, mikä oli mukavaa aikaa Arton mielestä.

- Mutta sitten naisille tuli jotain keskinäistä kränää, ja osan tilalle tuli miehiä.

