



laukivuorelainen kiihdytysautoilija Arto Höylä tavoittelee menestystä Euroopan radoilta.

# Yksi nopeimmista

Höylän katse Euroopan radoilla. Haukivuorelaisen tavoitteena uudet ennätyslukemat.

Jukka Laitinen  
LS MIKKELI

**HAUKIVUORELAINEN** kiihdytysautoilija Arto Höylä lähtee testaamaan nopeutensa Euroopan radoille. Höylä kellotti kuluneena kesänä top methanol dragster -luokan uusiksi varttimailin Suomen ennätyslukemiksi 5,75 sekuntia ja osin sen innoittamana katseet on nyt suunnattu ensi vuoden Euroopan mestaruusosakilpailuihin. Höylä haluaa nähdä, mihin rahkeet riittävät isommissa ympyröissä, sillä kotimaasta ei tällä erää löydy vastusta.

- Tavoitteena on sijoittua Euroopan kolmen nopeimman kuljettajan joukkoon.

- Autoa on nyt kehitelty parin kolmen vuoden ajan. Edellinen kausi oli rämpimistä, mutta nyt on menty eteenpäin, vaikka kaikenlaisia pikkumurheitakin on ollut. Kun murheista päästiin, alkoi tulosta tulla, kertoo Höylä.

Höylä palasi radoille 2003 viiden vuoden tauon jälkeen. Uransa dragstereilla Höylä aloitti 1991. Sitä ennen Haukivuoren Nykälän kylällä menopelejäan rakenteleva mies oli kilpaillut muutaman vuoden katuautoilla.

**VITosen PUOLELLE** päästiin ensimmäisen kerran kesä-heinäkuun vaihteessa Alastaron EM-osakilpailussa jo ensimmäisessä lähdössä. Toisessa kellotin sitten ajan 5,75 ja se herätti hämmennystä, muistelee Höylä.

Hänen aiempi ennätöksensä oli 6,04 sekuntia.

Höylän loppunopeudeksi ennätysajossa kirjattiin 385,42 kilometriä tunnissa. Elokuussa Höylä rikkoi uudestaan kuuden sekunnin rajan ja metanoliautojen rataennätyksen Virtasalmen Motoparkissa, SM-osakilpailun ohessa ajatus näytöslähdössä.

**” Tavoitteena on sijoittua Euroopan kolmen nopeimman kuljettajan joukkoon.**

Arto Höylä

- Motoparkin rataa ei ole pidetty hyvänä. Tulipahan kuitenkin näytettyä, että kyllä sielläkin voi hyviä aikoja ajaa.

Suomen mestaruudesta Höylän luokassa ei kilpailtu koko kesänä osanottajapulan takia.

- SM-kisojen yhteydessä aj-

tut lähdöt olivat meille hyviä testitapahtumia, kertoo Höylä.

**HÖYLÄN ENSI VUODEN** tavoitteena on ajaa EM-osakilpailuita Suomen, Ruotsin ja Norjan startit sekä kotoisat kilpailut. Pohjoismaiden radoista Höylällä on kokemusta jo 1990-luvulta.

- Kalenteria ei ole vielä lyöty lukkoon, mutta pari kilpailua pitäisi olla myös Englannissa. Sinne meidän rahkeet eivät nykyisellä budjetilla riitä, sanoo Höylä ja kertoo tallin menoarvion liikkuvan 25 000 euron tietämällä. Rahan kokoamiseen osallistuu koko tiimi, joka myös omistaa yhdessä tuumin kilpailukaluston.

- Olemme liikkeellä pienellä budjetilla. Se ei välttämättä ole huono asia. Kaiken tekemisen on joutunut miettimään tarkkaan ja siitä on monesti ollut hyötyä.

- Pääosa rahoituksesta tulee

meidän kaikkien omasta pussista.

**MENESTYS EUROOPASSA** vaatii, että nykyisistä SE-lukemista on vielä puristettava pari kymppiä pois.

- Siihen me pyrimme autoa kehittämällä. Esimerkiksi kilpailukalusto painaa vielä liian paljon. Ennätyslähdössäkin kiloja oli viitisenkymmentä liikaa. Auto painoi 973 kiloa kun minimi on 918 kiloa. Itse en enää pysty laihduttamaan. Painan 70 kiloa ja siitä on vaikea mennä ottamaan mitään pois, kertoo Höylä.

3000 hevosvoimaa kehittävän ja metanolia polttavan dragsterinsa painoa Höylä aikoo leikata valmistamalla osia hiilikuidusta.

- Kun pääsemme lähelle minimipainoa, lähtee ajasta kymppi pois. Euroopan ennätys taitaa olla siinä 5,4 sekunnin pintaan. 5,5-5,6 sekunnilla olisi kärjen tuntumassa, laskee Höylä.