

5.7.2006



Arto Höylä joutui kovaan seuraan Alastarossa

# Artsi Höylän vauhti kiihtyy

## Alastarosta tuliaisina neljäs sija Top Methanol-ryhmässä

Nykälän Arto Höylän suurin ongelma kiihdytysautoilun Top Methanol-ryhmässä alkaa olla kotimaisen vastuksen puute. Viikonvaihteessa Alastarossa ajatus Nitro Nationals-kisassa Höylä joutui yksin taistelemaan kovaa ulkomaan kaartia vastaan ollen lopulta koitoksen neljäs.

Top Methanol-ryhmän voittajaksi kiisi Saksan Peter Schöfer ajalluan 5,496. Schöfer kukisti finaalisella edellisellä kierroksella Höylän laulukuoroon laittaneen David Wilsonin.

Wilsonia vastaan Artsi sai

hyvän lähdön. Vaikka valoista kumpikin lähti lähes samaan aikaan niin 60 jalan kohdalla Höylä oli edellä. Lopussa englantilainen puristi eroksi vajaan pari auton mittaa.

Wilsonin loppunopeus oli 412,88 km/h:ssa kun se Höylällä oli 379,98. Se ratkaisi finaaliapaikan.

Schöfer ja Wilson hallitsivat ryhmää EM-tasolla, joten Höylän suoritus ansaitsee hatun noston. Nykälän miehen paras riuhtaisu tuotti rapiat päälle 5,7 sekunnin ajan. Aika-ajossa Höylä oli kolmas.

Höylän tiimi on puristanut tämän kevään aikana ajoista pois kesimäärin kymmenyksen kisassaan. Kun ryhmän kärkimiehillä on käytettävissä reilut 3000 hevosvoimaa joutuu Höylä tyytymään vielä 2500:een.

– Koko ajan otetaan kärkeä kiinni. Vielä ei ole otettu kaikkia tehoja autosta irti. On edetty pienin askelin, Artsi selvitti. Keväällä mies polki vielä reilun kuuden sekunnin aikoja.

Top Methanol-ryhmä jakautuu kahteen alaluokkaan, dragstereihin eli putkiin ja

funny cariin, jossa moottorin ympärillä on korin tapainen.

Fanny car-luokassa Höylä olisi ollut nopein. Hän oli koko kisan nopein suomalainen vaikka mukaan otetaan lajin kuninkuusluokka, Top Fuel, jossa oli mukana huimat kymmenen autoa.

Alastarossa EM-pisteistä ajoivat vain ylenmät ryhmät. Höylän tiimin tarkoitus ei ole lähteä kiertämään EM-sarjaa.

Tuomo Toppinen