

Kiihdytysmies Arto Höylä uskoo kokemukseen ja maalaisjärkeen

Lähes kotikutoisella dragsterilla jo alle kuutosen aikoja

Kiihdytysajaja **Arto Höylä** on saanut Top Methanol -dragsterinsa hurjaan lentoon. Kesä-heinäkuun vaihteessa Alastarossa Artsi polki parhaimmillaan reilun 400 metrin matkan aikaan 5,75. Nopeutta oli kalkkiviivoilla 385 kilometriä tunnissa.

Alastarossa Höylä ajoi kaikki lähdöt alle kuuden sekunnin sisään. Kaksi nopeinta lähtöä riitti Suomen ennätysaikaan. Aikaisemmin päälle kuuden sekunnin aikoja ajaneen Nykälän miehen tuhuja alettiin seurata alan piireissä jo tarkemmalla silmällä.

Toiseksi viimeinen SM-osakilpailu

Viikonvaihteessa Höylä iskee dragsterinsa tulille Motoparkissa, jossa ajetaan drag racen toiseksi viimeinen SM-osakilpailu. Tiimin tarkoitus on jälleen hyökätä kuuden sekunnin kimppuun.

Höylän kilpailuryhmä on Top Methanol, joka jakautuu vielä kahteen alaluokkaan eli flippikorisiin ja "putkiin" eli dragstereihin. Muita kuskeja tässä ryhmässä Motoparkissa ei nähdä, koska viikonvaihteessa ajettiin Norjassa PM-sarjaa. Sen sijaan alemmat luokat ajavat SM-pisteistä.

– Vaikka muita tämän ryhmän autoja ei paikalla olekaan niin kotiradalla ajetaan niin harvoin, että mukana on

pakko olla, Artsi pohtii.

Autoa on hinkattu viime ajat yhä parempaan kuntoon. Höylällä ei ole autossaan isojen tallien tietokoneita, joilla moottorin toimintaa seurataan. Mies luottaa "perstuntumaan".

– Onhan niitä tietokoneohjelmia, joilla ajotapahtumaa voidaan seurata, mutta niiden antamia tietoja pitäisi osata myös lukea ja analysoida. Me olemme päässeet samaan tulokseen luottamalla kokemukseen ja maalaisjärkeen, Artsi sanoo.

Menestykseen jo hyvät eväät

Miehellä on lajista jo vankka kokemus. Muun muassa Ruotsissa vastaavalla autolla ei ole päästy lähellekään Höylän kellottamia aikoja. Ruotsalaisten mukaan moottorin sylinterin kannet ovat niin vanhaa tekniikkaa, ettei autolla voi ajaa alle kuutosen aikoja.

Höylä on eri mieltä. Moottori on yksi osa monisäikeistä kokonaisuutta, jossa kaikkien palikoiden on istuttava kohdalleen. Muun muassa ahtimen remmin kanssa tiimi teki pitkään töitä, mutta nyt vinosti pyörivä remmi pysyy paikallaan.

– Kilpailutapahtuma on vajaan prosentin verran lajia. Suurin osa on auton säätöä ja muuta laittamista, Artsi miet-

tii.

Höylän dragsterin aluminiainen V8-moottori on tilavuudeltaan 7,5 litraa. Teho myllystä lähtee vajaat 3 000 hevosvoimaa. Tehot kulkevat moottorista asfaltin pintaan kolmivaihteisen kytkimen ja kolmivaihteisen, paineilmalla toimivan planeettavaihteiston avulla.

Vain ykkönen toimii vaihdekepeistä. Loput vaihteet Höylä lataa ratissa olevista napeista.

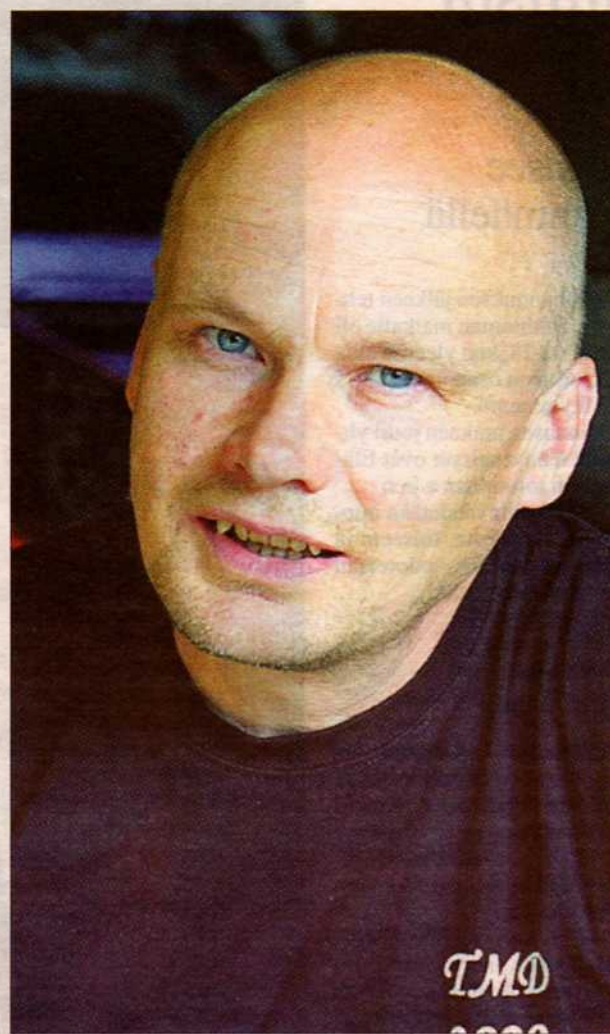
Yksi rykäisy radalla niela-

– Toivottavasti järjestäjät ovat laittaneet rataa tarpeeksi liimaa. Ilman sitä on ennätysistä turha haaveilla, Artsi toteaa.

Motopark on aina ollut Nykälän miehen mieleen. Höylän mukaan rataa on morkattu syyttä suotta. Syynä heikkoihin aikoihin saa tiimi usein etsiä vain itsestään.

Tämä kausi Höylän tiimiltä on mennyt lähinnä säätöjen viilaamiseen ja kokeiluihin. Ensi kaudella on haaveissa kiertää ainakin PM-sarjaa. Menestykseen ovat nyt olemassa on hyvät eväät.

Tuomo Toppinen



Arto Höylä aikoo iskeä kuuden sekunnin kimppuun lauantaina Motoparkissa. Jos kaikki natsaa kohdalleen tietää se loppunopeutta, joka on päälle 400 kilometriä tunnissa.