

URHEILU

Arto Höylä puristi dragsterillaan jo alle kuuden sekunnin

Nyt ollaan jo oikealla alueella

Viikonvaihteessa Alastarossa ajetun Drag Racen toisen EM-osakilpailun sekoitti pahemman kerran sade. Top Methanol ryhmän dragsteria ajava Nykälän Arto Höylä pääsi ajamaan viikonvaihteessa vain kaksi lähtöä.

Perjantain ajot sotki hiilikuituisen injektorin imuaukon läpän säädön vaikeus. Lämpillä säädetään moottorille tulevan ilman määrää ja läppiä ei saatu säädettyä tarkasti oikeaan asentoon.

Tämä johdosta myöskään koneesta ei saatu tarvittavia tehoja irti.

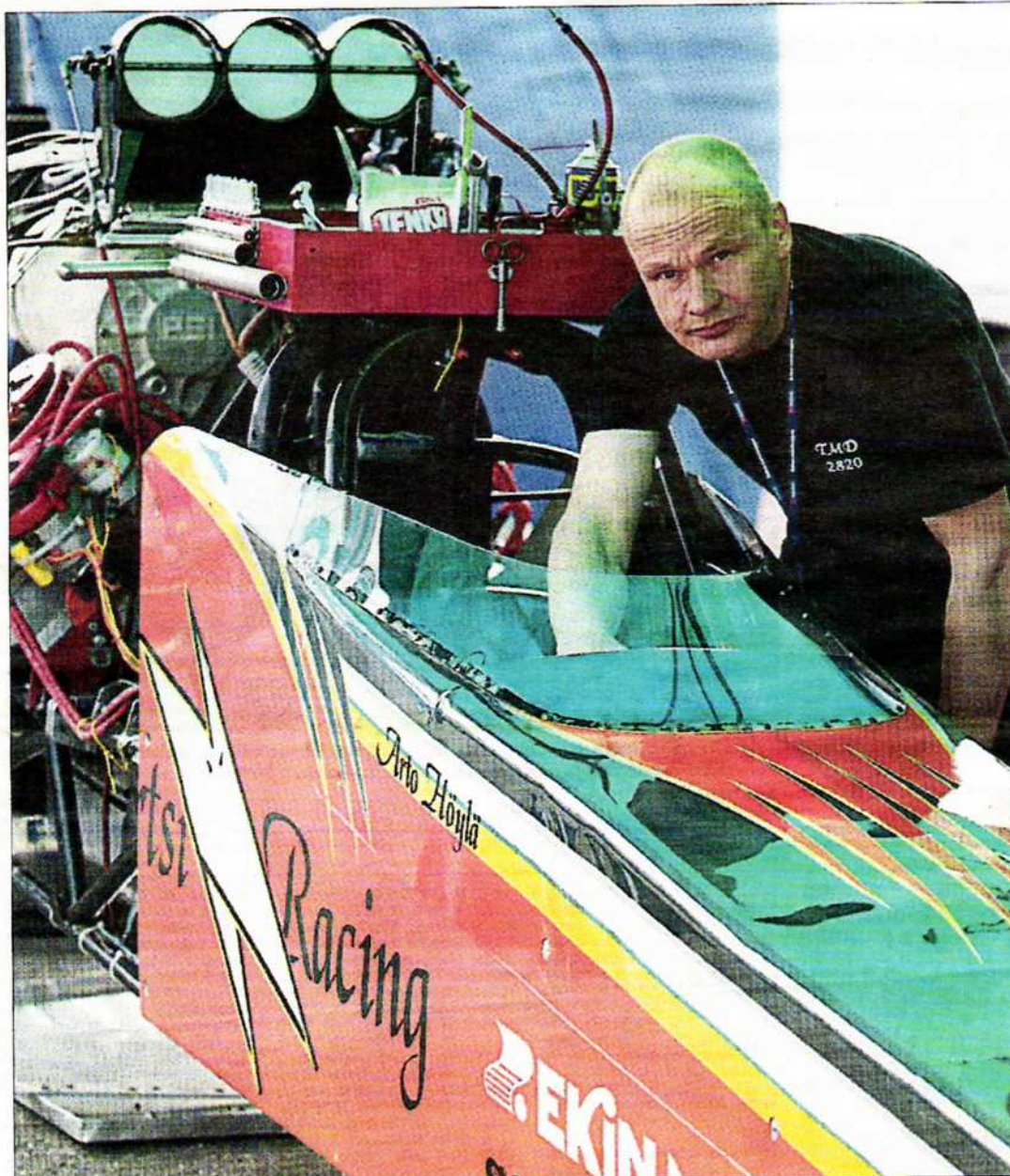
Kun imuaukot saatiin oikeaan asentoon alkoi lauantaina sataa. Ilalla Höylän tiimikin sai auton jo radalle. Alku meni hyvin, mutta lopussa Artsi nosti jalan kaasulta ja rullasi autonsa maaliin. Kaiken lisäksi toinen jarruvarjo laukesi jo ennen maalia. Aika 7,7.

Sunnuntain pudotuskisään Höylä joutui lähtemään kaavion viimeiseltä paikalta, koska oli aika-ajon heikoin, kahdeksas. Vastään tuli näin ollen heti ensimmäisellä kierroksella aika-ajokaavion ykköksen, Englannin Dave Wilsson.

Höylä sai hyvän lähdön. Reaktio oli selvästi Wilsonia parempi ja Nykälän mies johti vielä puolivälissä, mutta sitten Wilson puristi ohi. Wilsonin aika 5,5 ja Artsin 5,9.

– Kyllä se vauhti alkaa pikkuhiljaa löytyä. Nyt ollaan jo oikealla alueella. Tästä niitä on tarkoitus ruveta puristamaan kymmenyksiä pois, Artsi suunnitteli.

Seuraava EM-kisa ajetaan kahden viikon päästä Ruotsin Mantorpissa ja siellä Höylän tiimin tarkoitus on jo rykäistä lähempänä viitosta oleva aika.



Tuomo Toppinen

"Kyllä se vauhti alkaa pikkuhiljaa löytyä. Nyt ollaan jo oikealla alueella", Arto Höylä sanoo.