

URHEILU

Artsi Höylän tiimille napsahti mieluisa ennätys Alastarosta

Autossa oikeat säädöt ja 60 jalan uusi ennätys

Top Methanol -ryhmän liki 3000 hevosvoiman dragsteria kiihdyttävä Arto Höylä joutui Alastaron EM-kapinassa viikonvaihteessa kovan paikan eteen. Heti ensimmäisellä pudotuskierroksella vastaan asetui saksalainen Peter Schöefer.

Saksalainen oli nakutellut jo aika-ajossa vähintään 5,6 aikoja. Höylän aika-ajon nopeus oli puolitehoilla vetäisty 6,1, joka oikeutti seitsemänteen sijaan.

Olikin jo ennakkoon selvää, että ilman ihmettä Schöefer pistää Artsin katsomoon jo ensimmäisessä lähdössä, kuten kävikin. Voitto ei kuitenkaan irronnut helposti. Vasta aivan loppumetreillä saksalaiselta onnistui Nykälän pellettomman ohitus.

Höylän aika oli komea 5,85, jolloin loppunopeus oli 371,57 km/h:ssa. Mutta mikä ihmeellisintä, 60 jalan aika oli huikea 0,821. Lähtö osui aivan nappiin. Schöeferin loppuaika oli 5,69/404,13 km/h. Hän voitti myös finaalin.

- Kun valot vaihtuivat niin

sitten mentiin. Viivalta auto lähti rajusti kuten odotinkin, mutta näkökenttä oli alussa erityisen harmaa vaikkei rengasvärinääkään ollut. Syy siihen selvisi myöhemmin. Muuten keskityin vain tarkkaan vaihtamiseen ja auton suorassa pitämiseen, kunnes vähän ennen maalia näin Schöeferin lipuvan ohi, Artsi kertasi ajoaan.

60 jalan väliaika on kirkkaasti Euroopan kovin nopeus metanoliautolla tällä matkalla. Kansankielelle käännettynä tämä tarkoittaa sitä, että 0-100 km/h sujuu noin 0,5 sekunnissa, ja tästä johtui myös se harmaa näkökenttä kuskin silmissä.

Huikkea ajo oli koko Höylän tiimille kesän mieluisin yllätys. Vastoin käymistä olikin ollut jo aivan tarpeeksi, joista suurin ongelma oli koneen hajoaminen keväällä murusiksi.

Mantorp jää väliin

Artsin mukaan lähes koko kesä meni konetta laittaessa, ja se söi koko tiimin henkistä kanttia. Viimeiset säädöt autoon tehtiin vasta Alastarossa edellisena iltana.

Koekäytössä kaikki sujui kuitenkin hyvin, mutta sitten tuli eteen jälleen ongelmia.

FIA-sääntöjen mukaan myös kiihdytysradalla vaaditaan formula 1-tyyppinen hans-niskatuki eikä ilman sitä radalle ole asiaa. Vastaava laite puuttui parilta muultakin tiimiltä, joten hetken aikaa kävivät puhelimet kuumina. Hyvien suhteiden avulla Höylän tiimi löysi "hanssonit" samana iltana.

Jo aika-ajossa Artsi näytti mitä tuleman pitää. Hän täräytti lähes pintakaasulla 60 jalan ajaksi 0,962. Aika sai Alastaron historian suurimalta yleisöltä ansaitut apulodit.

Artsin mukaan tärkeinä viikonvaihteessa oli koneen pysyminen koossa näinkin kovassa riuhtaisuissa. Koneen rakentamisessa oli käytetty hyväksi lähinnä Artsin omaa kokemusta ja mielikuvitusta.

Kuski epäilikin, että hyvä onni oli tiimin hylännyt samalla kun kaikkien rakastaman Aku-koira oli siirtynyt keväällä drag race -koirien taivaaseen. Ilmeisesti kuitenkin juhannuksena löytynyt maskottipupu oli onnen jälleen kääntänyt.

- Nyt joka tapauksessa vedetään henkeä, joten Mantorp jää pois välistä. Mutta ehkä Alastaron EM-finaaleissa tulomme testaamaan jälleen yhtä juttua, Artsi pohti.

Tuomo Toppinen

Artsi Höylän dragsteri oli hyvässä viireessä viikonvaihteessa Alastarossa.

