

Sade sotki suunnitelmia

Artsi Höylällä kytkinongelmia Mantorpissa

Nykyään Artsi Höylä löi viikonvaiheessa liki 3000 hevosvoimaa kehittävin Top methanol-ryhmän dragsterinsa tulle Ruotsin Mantorpissa, jossa ajettiin kauden kolmas Drag Racen EM-osakilpailu. Kilpailu oli kaikille tiimeille tärkeä, koska kaksi edellistä osakilpailua oli jouduttu sateen takia keskeyttämään.

Mantorpin radan pito oli taituisen hyvää. Siinä oli sopivasti liimaa ja kumia. Artsin tiimi menikin paikalle hyvissä ajoin tarkoituksenaan testata ja sen lautta katsoa, miten livakasti kominuksella 402-metrinen lopulta mennään.

Aika-ajossa Höylä kellotti ajan 5,9, mutta loppunopeutta oli vain 376 km/h:ssa. Kone ei vetänyt yläkierroksilla.

Tarkeammassa syyntä huomasimme mekaanisen kierroslukarajottimen ki-pinöineen ja ilmeisesti se sotki yläkierroksia, Artsi pöhti valssuuden syistä.

Auto saatiin jälleen iskuun, mutta sitten tuli tuttu riesa, sade, joka sotki ajamista. Kun sade oli ohi, pääsi Artsi jälleen toimistoonsa, dragsterin-aa paikkoihin. Lämmityksessä kone uhkui voimaa.

Viihvasta auto ei kuitenkaan lähtenyt toivotulla tavalla. Posket eivät niskan takana lyöneetkään yhteen. Radan jumalaton pito teki sen, että kytkin antoi periksi ja se sotki vaihtamista. Artsi joutui takomaan vaihtonappeja oikein kunnolla, että sai kaikki vaihteet päälle.

Aika ei parantunut ja Ny-

kään mies joutui pudotuskarviossa ajamaan aika-ajon kakkosia eli Rob Turneria vastaan.

Vaihtovirhe koitui kohtaloksi

Jostain vieläkin käsittämättömistä syistä Artsi painoi lähdössä kakkosen päälle ja Turner pääsi karkuun ja ajoi lähdön voittoon. Turnerin aika 5,6 ja Artsille vaihtovirheen seurauksena 6,1.

Saatorhan se olla, että mieleeni jäi palamaan vaihtovalto edelliseltä päivältä. Enkä myös kierroslukarajottajan puuttaminen saattoi vaikuttaa vaihtovirheeseen, Artsi niitti.

Pahemmin kävi kuitenkin Turnerille, jonka dragsterista hajosi kone lähdön jälkeen atomelksi. Ajot lopuivat siihen.

Kisan voittajaksi ajoi muiden sähätessä jälleen Englannin Dave Wilson, joka voitti finaalissa Saksan Peter Schöferin.

Artsin mukaan kisa antoi joka tapauksessa tiimille paljon arvokasta kokemusta, ja kansainvälisissä tapahtumissa on aina oma höhtönsä. Sade esti kuitenkin juuri ne tärkeimmät säädöt, joita olisi tarvittu. Auton lopullista potentiaalia ei saatu tämän johdosta testattua.

Seuraavan kerran Höylän tiimi ajaa autonsa lähtövaloil-le Alastarossa neljän viikon päästi.

Tuomo Toppinen



Artsi Höylä ei saanut turpeeksi testilähtöjä alle Ruotsin Mantorpissa.