

17.1.2011

Espoon Moottorikerho järjestää jäsenten väliset sarjaendurot seuraavasti. Alle 18 vuotailta osallistujilta vaaditaan vanhempien suostumus.

Jäsenten välisiin kilpailuihin ei sovelleta kaikilta osin samoja sääntöjä kuin SML:n luvalla järjestettäviin kilpailuihin, kyseessä on ilmoitusmenettelyllä tapahtuva kilpaileminen (SML:n vahvistama perussääntö). Pääsääntöisesti kuitenkin noudatetaan lajisääntöjä sekä Urheilusäännöstöä.

#### 1. Osallistumisoikeus

Osallistumisoikeus on vain Espoon Moottorikerhon ko vuonna jäsenmaksun suorittaneilla, kunnia- ja ainaisjäsenillä. Eli kuljettajan (jossain tilanteissa myös matkustajan) tulee olla kerhon jäsen. Ratamaksu tulee olla hoidettu.

#### 2. Vakuuttaminen

Osallistujilla tulee olla voimassa oleva kilpailulisenssi. Lisenssi voi olla myös jonkin toisen kerhon myöntämä. Itse tapahtuman on vakuuttanut Suomen Moottoriliitto.

Kilpailulisenssivaihtoehdot jäsenten välisessä sarjaendurossa

- a) Kaikki lajit -lisenssi
- b) nuorisolisenssi
- c) rajoitettu vuosilisenssi (enduro-)
- d) kertalisenssi

Tilaisuudessa ei ole kertalisenssejä myytävänä, kukin hoitaa asian suoraan SML:sta.

#### 3. Turvallisuus

Turvallisuusohje annetaan erikseen. Turvallisuuden osalta pyritään olosuhteet ja tiedonkulku järjestämään siten, että tapaturma-/onnettomuustilanteessa on jokaisella selkeä käsitys miten toimitaan ja missä järjestyksessä. Kuljettaja ajaa kuitenkin omalla vastuullaan ja vakuutuksellaan kilpailussa.

#### 4. Moottoripyörät

Moottoripyöriltä edellytetään, että ne täyttävät enduron lajisääntöjen määräykset. Lähtöihin ei voi osallistua kolme- tai nelipyöräisillä ajopeleillä. Moottoripyörä rajataan pois lähdöstä erityisesti, jos sen ääni ei ole sääntöjen mukainen (laji- sekä ratasääntö), iskunvaimennusta voidaan epäillä riittämättömäksi tai muitten hallintalaitteitten (esim. jalkatapit, moottorin kiinnitys) kestävyyttä lajiin ja mm hyppyihin voidaan epäillä riittämättömäksi. Moottoripyörässä tulee olla sekä etu-, että sivukilvissä kilpailuun hyväksytty numero isona ja mahdollisimman selvänä.

#### 5. Ajovarusteet

Noudatetaan lajisääntöjen edellytyksiä.

#### 6. Toimihenkilöt

Kustakin kisapäivästä vastaa kilpailun johtaja, jolla tulee olla SML:n A tai B toimitsijalisenssi. Apunaan kilpailun johtajalla on turvallisuuspäällikkö/ajanottaja (t) sekä katsastuspäällikkö. Muilla kuin kilpailun johtajalla ei tarvitse olla toimitsijalisenssiä. Mikäli ko organisaatiota ei saada kokonaisuudessaan koolle, ei kilpailua järjestetä.

#### 7. Katsastus

Varsinaista katsastusta ei suoriteta, mutta katsastuspäällikkö tarkistaa satunnaisesti moottoripyöriä. Ääntä seurataan lisäksi kilpailun kulun aikana. Jos ääni ylittää arvion korkeimmasta sallitusta, voidaan ko kuljettaja poistaa radalta. Sama on tilanteessa, jossa on epäily moottoripyörän kaatumisen tms seurauksena olevan säännön no 4 vastainen.

#### 8. Ajajaluokat

Kuljettajat jaetaan ajokokemuksen ja -taidon perusteella kilpa- ja kuntoluokkaan. Luokittelusta päättää yksin kilpailun johto, riippuen kuljettajien lukumäärästä ja vallitsevista olosuhteista.

#### 9. Ympäristö

Ympäristön tarpeeton ylikuormittaminen on kiellettyä. Jokaisen osallistujan on noudatettava EMK:n ympäristösääntöjä. Varikolla on pyörän alla käytettävä huoltomattoa.

#### 10. Muuta

Kilpailujen aikana, myös taukojen, on noudatettava johtavien toimihenkilöiden antamia ohjeita ja kehotuksia.