

17.1.2011

Sarjaenduroiden toteuttamisessa noudatetaan näitä turvallisuusohjeita. Tämä on ehdoton edellytys sarjaenduroiden toteuttamiselle. Jokaisen paikalla olijan, etenkin toimihenkilön ja kilpailijan on kunnioitettava näitä ohjeita ja parhaansa mukaan toimittava turvallisuuden puolesta.

### 1. Vastuu turvallisuudesta

Turvallisuudesta vastaa kilpailun johtaja. Hänellä on apunaan turvallisuuspäällikkö (=ajanottaja(t)) sekä katsastuspäällikkö.

Kilpailun johtaja:

-vastaa, että näitä ohjeita noudatetaan, sekä ettei laiminlyöntejä tai tarpeetonta viivyttelyä onnettomuuden tapahduttua ei synny. Tarvittaessa hän keskeyttää kilpailun ja sulkee kilpailijan, joka selkeästi ajokäyttäytymisellään on riski reitillä tai ajokalusto tai -varustus on kilpailun aikana vaurioitunut ja tuo lisäriskiä kilpailuun.

Turvallisuuspäällikkö/ajanottaja:

- kutsuu tarvittaessa ambulanssin paikalle
- ohjaa ko tapauksessa liikenteen ja yhteydenpidon kilpailunjohtajaan

Katsastuspäällikkö:

- seuraa ajokalustoa ja ilmoittaa kilpailunjohtajalle epäkohdista toimenpiteitä varten
- ajokaluston lisäksi seuraa ajovarusteitten asianmukaisuutta

Ympäristöpäällikkö:

- Huolehtii huoltomattojen käytöstä
- Jäteastioiden riittävydestä harjoituspaikalla
- Mahdollisesti syntyvien ongelmajätteiden keräämisestä varikkoalueella
- Öljyntorjuntakalustosta

### 2. Kilpailijat

Jokaisella osallistujalla on velvollisuus osallistua minimoimaan vaaratekijät ja onnettomuustilanteessa lisävahinkojen syntyminen. Kilpailijan on noudatettava toimihenkilön, kilpailunjohtajan, turvallisuus- tai katsastuspäällikön käskyä onnettomuushetkellä tai vaaran uhatessa.

### 3. Ensiapuvälineet

Ratavarikolla on ensiapuvälineistö sille erikseen määrättyssä kohteessa. Varaudutaan siihen, että välineistö joudutaan viemään reitin varteen esim. nimeämällä kuljettajia/kilpailijoita varautumaan tähän.

Ambulanssin kutsumiseksi paikalle turvallisuuspäälliköllä/ajanottajalla tulee olla tiedossa harjoitusalueen katuosoite (Kolmeperän ajoharjoittelualueella Ämmäsuontie 1) ja selkeä suunnitelma ambulanssin opastamiseksi rata-alueelle.

### 4. Palosammutuskalusto

Varikolla tulee olla palosammutuskalusto sille erikseen merkityssä paikassa.

### 5. Öljyntorjunta

Varikolla tulee olla öljyntorjuntaturvetta/öljyn ilmeitysmattoja sille erikseen määrättyssä paikassa.

### 6. Viestiyhteydet

Jokaisella toimihenkilöllä tulee olla käytössään joko matkapuhelin tai LA-puhelin.  
Kilpailuja varten tehdään toimihenkilöille viestitiedotteet, jotka pitävät sisällään:  
-turvallisuuspäällikön/ajanottajan, kilpailun johtajan sekä katsastuspäällikön puhelinnumerot.  
-ohje ambulanssin, palokunnan ja poliisin kutsumisesta radalle

#### 7. Toiminta onnettomuustilanteessa

Este radalla:

Mikäli radalle jää este esim. moottoripyörä, sitä ei siirretä, ellei se aiheuta selkeää vaaraa muille kilpailijoille. Siirron voi suorittaa kyseisen moottoripyörän kuljettaja, kanssa kilpailijat tai katsojat.

Loukkaantunut radalla:

Jos loukkaantunut ei pääse itse siirtymään radan sivuun tai makaa radan sivussa loukkaantuneena on kansakilpailijoilla velvollisuus auttaa uhria. Tällöin on myös heti ilmoitettava turvallisuuspäällikölle/ajanottajalle asiasta. Tarvittaessa turvallisuuspäällikkö/ajanottaja kutsuu pelastushenkilökuntaa (ambulanssi) apuun. Tarvittaessa kilpailunjohtaja keskeyttää kilpailun. Mikäli kilpailijoiden on keskeytettävä auttamaan tilanteessa, keskeytetyn erän tuloksia ei lasketa.

#### 8. Raportointi

Jokaisesta onnettomuudesta kirjoitetaan turvallisuusraportti mahdollisia jatkoselvityksiä varten. Raporttiin kirjataan loukkaantumiset ja onnettomuutta edeltänyt toiminta, onnettomuuden kulku ja jälkihoito. Myös järjestelyjen yleinen kulku kirjataan kisan päätteeksi.