

|   |  |  |                            |
|---|--|--|----------------------------|
| TOIMINTASELOSTUS  |  | HÄLYTYKSET   |                            |
| KONEEN KÄYNTIÄ OHJATAAN SÄÄTIMEEN ASETELTAVIEN AIKAOHJELMIEN AVULLA.  |  | A-LUOKAN HÄLYTYS PYSÄYTTÄÄ KONEEN  |                            |
| KONEEN KÄYNTIAIKANA   |  | B-LUOKAN HÄLYTYS ON HUOLTOHÄLYTYS EIKÄ PYSÄYTÄ KONETTA   |                            |
| KONEEN KÄYNNISTYESSÄ SULKUPELLIT (FG01 JA FG22) AVAUTUVAT. POISTOPUHALLIN (PF01) KÄYNNISTYY ENSIN JA TULOILMAPUHALLIN (TF01) ASETELLUN VIHPEEN JÄLKEEN.   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- POISTOILMAPUHALLTIMEN MOOTTORIN YLIKUMENEMINEN (A)</li> <li>- TULOILMAPUHALLTIMEN MOOTTORIN YLIKUMENEMINEN (A)</li> <li>- POISTOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)</li> <li>- JÄTEILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)</li> <li>- ULKOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)</li> <li>- TULOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)</li> <li>- VESILÄMM. PÄTTERIN PALUUPUTKEN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)</li> <li>- JÄÄNPOISTO LEVYLÄMMÖNSIIRTIMESTÄ EI PÄÄTTY SÄÄDETTYÄ AJAN KULUESSA (A)</li> <li>- EON-VÄYLÄSSÄ KOMMUNIKOINTIVIRHE (A)</li> <li>- LÄMMITYSPÄTTERIN JÄÄTYMISUOJA ON LAUENNUT (A)</li> <li>- LÄMMITYSPÄTTERIN YHTEYS HCW-MODUULIIN PUUTTUU (A)</li> <li>- POISTOILMAN SUODATINVAHTI ON LAUENNUT (B)</li> <li>- TULOILMAN SUODATINVAHTI ON LAUENNUT (B)</li> </ul> |                            |
| LÄMPÖTILAN SÄÄTÖ  |  |  |                            |
| SÄÄDIN OHJAA SARJASSA LTO:N OHITUSPELLITÄ (FG02), LÄMMITYSPÄTTERIN SÄÄTÖVENTTIILIÄ (NV/M04) JA JÄÄHDYTYSPÄTTERIN SÄÄTÖVENTTIILIÄ (NV/M05) SITEN, ETTÄ HALUTTU TULOILMAN LÄMPÖTILA (TE2) TOTEUTUU. TULOILMAN MINIMI- JA MAKSIMILÄMPÖTILAN RAJA-ARVOJA VOIDAAN MUUTTA SÄÄTIMESTÄ. VAIKTOEHTOINEN SÄÄTÖTAPA ON POISTOILMAN LÄMPÖTILAN (TE11) MUKAAN TAI HUONELÄMPÖTILA-ANTURIN (TE9) MUKAAN (LISÄTARVIKE). |  |  |                            |
| ILMAMÄÄRÄN SÄÄTÖ  |  |  |                            |
| SÄÄDIN OHJAA TULOILMA- JA POISTOILMAPUHALLTIMIEN TAAJUUSMUUTTAJIA (SC08 JA SC21) SÄÄTIMESTÄ ASETELLUN NOPEUSTASON MUKAAN 10 PORTAASSA. NOPEUSTASOJA VASTAAVAA OHJAUSSÄÄNTITETTÄ VOIDAAN MUUTTA SÄÄTIMEN ASETUSARVOISTA. ILMAMÄÄRÄ VOIDAAN MÄÄRITTELLÄ MITTAAMALLA KYTKENTÄRASJASSA OLEVISTA PAINEMITTAUSYHTEISTÄ PAINE-ERO JA LUKEMALLA ILMAMÄÄRÄ ASENNUSOHJEEN KÄYRÄSTÖLTÄ.                            |  |  |                            |
| KONEEN SEISONTA-AIKANA  |  |  |                            |
| SULKUPELLIT (FG01 JA FG22) SULKEUTUVAT JA KONEEN PUHALTIMET JA LTO PYSÄHTYVÄT. KIERTOVEISIPUMPPU (P04) JA LÄMMITYSPÄTTERIN SÄÄTÖVENTTIILI (NV/M04) YLLÄPITÄVÄT LÄMMITYSAIKANA LÄMMITTIMEN PALUUPUTKEN LÄMPÖTILAA ASETUSARVOSSAAN.   |  |  |                            |
| VAROTOIMINNOT   |  |  |                            |
| LÄMMITYSPÄTTERIN JÄÄTYMISUOJAA SÄÄDETTÄÄN PALUUPUTKESSA OLEVAN LÄMPÖTILA-ANTURIN (TE04) AVULLA. KONE PYSÄHTYY, JOS LÄMPÖTILA ALITTA ASETELLUN RAJA-ARVON KÄYTÖN AIKANA. LISÄTARVIKKEET  |  |  |                            |
| KÄYTETTÄESSÄ KÄYTTÖPANEELIA (K39) VOIDAAN KONEEN KÄYTTÖTILAA MUUTTA NORMAALI-ILMAMÄÄRÄLLE AIKAOHJELMAN OLLESSA MINIMI-ILMAMÄÄRÄLLÄ. HALUTTU AIKA VOIDA ASETTAA SÄÄTIMESTÄ.  |  |  |                            |
| LTO:N HUURTUMISENESTOTOIMINNON OHJAAamiseen VOIDAAN KÄYTTÄÄ PAINEMITTAUSTA, JOLLOIN TOIMINTO PERUSTUU PAINE-EROANTURIN (PDE02) MITTAUKSEEN.   |  |  |                            |
| EXHAUSTO Suomi puh. 045-113 2628<br>Nummiperkontie 21 fax. 02-432 0013<br>21250 MAASKU  |  | Toimintaselostus<br>VEX 140-170 HCW + CCW  | Pitustus 1.1.5<br>Sivu 2/2 |