

TOIMINTASELOSTUS

KONEEN KÄYNTIÄ OHJATAAN SÄÄTIMEEN ASETELTAVIEN AIKAOHJELMIEN AVULLA.
KONEEN KÄYNTIAIKANA

KONEEN KÄYNNISTYESSÄ SULKUPELLIT (FG01 JA FG22) AVAUTUVAT. POISTOPUHALLIN (PF01) KÄYNNISTYY ENSIN JA TULOILMAPUHALLIN (TF01) ASETELLUN VIRPEEN JÄLKEEN.

LÄMPÖTILAN SÄÄTÖ

SÄÄDIN OHJAA SARJASSA LTO:N OHITUSPELTIÄ (FG02), LÄMMITYSPATTERIN SÄÄTÖVENTTIILIÄ (MVM04) JA JÄÄHDYTYKSIKIKÖN SÄÄDINTÄ (CU) SITEN, ETTÄ HALUTTU TULOILMAN LÄMPÖTILA (TE22) TOTEUTUU. TULOILMAN MINIMI- JA MAKSIMILÄMPÖTILAN RAJA-ARVOJA VOIDAAN MUUTTAA SÄÄTIMESTÄ. VAHTOEHTOINEN SÄÄTÖTAPA ON POISTOILMAN LÄMPÖTILAN (TE11) MUKAAN TAI HUONELÄMPÖTILA-ANTURIN (TE9) MUKAAN (LISÄTARVIKE).

ILMAMÄÄRÄN SÄÄTÖ

SÄÄDIN OHJAA TULOILMA- JA POISTOILMAPUHALLTIMIEN TAAJUUSMUUTTAJIA (SC08 JA SC21) SÄÄTIMESTÄ ASETELLUN NOPEUSTASON MUKAAN 10 PORTAASSA. NOPEUSTASOJA VASTAAVAA OHJAUSSÄÄNTIÄ VOIDAAN MUUTTAA SÄÄTIMEN ASETUSARVOISTA. VAKIOILMAMÄÄRÄSÄÄTÖ (AFC) PITÄÄ ILMAMÄÄRÄN VAKIONA MITTAAMALLA PAINE-EROA PUHALTIMIEN YLI (PDE). ILMAMÄÄRÄ VOIDAAN LUKEA NÄYTTÖPANEELIN VALIKOSTA. ILMAMÄÄRÄÄ YLIOHJATAAN CO2- TAI KOSTEUSANTURIN (QE9 TAI ME9) MITTAUSARVOJEN PERUSTEELLA SÄÄTIMEEN ANNETTUIJEN RAJA-ARVOJEN MUKAISESTI. JÄÄHDYTYSTILANTEESSA SÄÄDIN KÄYTTÄÄ SUURINTA NOPEUSTASON 10 MUKAISTA ILMAMÄÄRÄÄ.

KONEEN SEISONTA-AIKANA

SULKUPELLIT (FG01 JA FG22) SULKEUTUVAT JA KONEEN PUHALTIMET JA LTO PYSÄHTYVÄT. KIERTOVESIPUMPPU (P04) JA LÄMMITYSPATTERIN SÄÄTÖVENTTIILI (MVM04) YLLÄPITÄVÄT LÄMMITYSAIKANA LÄMMITTIMEN PALUUPUTKEN LÄMPÖTILAA ASETUSARVOSSAAN.

VAROTOIMINNAT

LÄMMITYSPATTERIN JÄÄTYMISUOJAA SÄÄDETTÄÄN PALUUPUTKESSA OLEVAN LÄMPÖTILA-ANTURIN (TE04) AVULLA. KONE PYSÄHTYÄ, JOS LÄMPÖTILA ALITTAÄ ASETELLUN RAJA-ARVON KÄYNTÖN AIKANA.

LISÄTARVIKKEET

KÄYTTÄESSÄ KÄYTTÖPANEELIA (KS9) VOIDAAN KONEEN KÄYTTÖTILAA MUUTTAA NORMAALI-ILMAMÄÄRÄLLE AIKAOHJELMAN OLLESSA MINIMI-ILMAMÄÄRÄLLÄ. HALUTTU AIKA VOIDAA ASETTAA SÄÄTIMESTÄ.

LTO:N HUURTUMISENESTOTOIMINNON OHJAAmiseEN VOIDAAN KÄYTTÄÄ PAINEMITTAUSTA, JOLOIN TOIMINTO PERUSTUU PAINE-EROANTURIN (PDE02) MITTAUKSEEN.

HÄLYTYKSET

ALUUKAN HÄLYTYS PYSÄYTTÄÄ KONEEN
B-LUOKAN HÄLYTYS ON HUOLTOHÄLYTYS EIKÄ PYSÄYTÄ KONETTA

- POISTOILMAPUHALLTIMEN MOOTTORIN YLIKUMENEMINEN (A)
- TULOILMAPUHALLTIMEN MOOTTORIN YLIKUMENEMINEN (A)
- POISTOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)
- JÄTEILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)
- ULKOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)
- TULOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)
- VESILÄMM. PATTERN PALUUPUTKEN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)
- JÄÄNPOISTO LEVYLÄMMÖNSIIRTIMESTÄ EI PÄÄTTY SÄÄDETTÄN AJAN KULUESSA (A)
- EON-VÄYLÄSSÄ KOMMUNIKOINTIVIRHE (A)
- LÄMMITYSPATTERIN JÄÄTYMISUOJAA ON LAUENNUT (A)
- LÄMMITYSPATTERIN YHTEYS HCW-MODUULIIN PUUTTUU (A)
- JÄÄHDYTYKSIKÖN KOMPRESSORI YLIKUMENTUNUT (A)
- JÄÄHDYTYKSIKÖN YHTEISHÄLYTYS (A)
- JÄÄHDYTYKSIKÖN KORKEAPAINIEN IRTIKYTKENTÄ (A)
- JÄÄHDYTYKSIKÖN YHTEYS CU-MODUULIIN PUUTTUU (A)
- POISTOILMAN SUODATINVAHTI ON LAUENNUT (B)
- TULOILMAN SUODATINVAHTI ON LAUENNUT (B)
- POISTOILMAN VIRHEELLINEN ILMAMÄÄRÄ (B)
- TULOILMAN VIRHEELLINEN ILMAMÄÄRÄ (B)
- VIRHEELLINEN ILMAMÄÄRÄ JÄÄHDYTYKSIKÖÖN (B)

EXHAUSTO Suomi puh. 045-113 2628
Nummiperkontie 21 fax. 02-432 0013
21250 MASKU

Toimintaselostus
VEX 140-170 HCW + CU + AFC
TARPEENMUKAINEN SÄÄTÖ

Piirustus 1.1.9

Sivu 2/2