

TOIMINTASELOSTUS

KONEEN KÄYNTIÄ OHJATAAN SÄÄTIMEEN ASETELTAVIEN AIKAOHJELMIEN AVULLA.  
KONEEN KÄYNTIAIKANA

KONEEN KÄYNNISTYESSÄ SULKUPELLIT (FG01 JA FG22) AVAUTUVAT. POISTOPUHALLIN (PF01) KÄYNNISTYY ENSIN JA TULOILMAPUHALLIN (TF01) ASETELLUN VIPEEN JÄLKEEN.

LÄMPÖTILAN SÄÄTÖ

SÄÄDIN OHJAA SARJASSA LTO:N OHITUSPELTIÄ (FG02), LÄMMITYSPATTERIN (HCE) SÄÄDINTÄ JA JÄÄHDYTYSPATTERIN SÄÄDINTÄ (CU) SITEN, ETTÄ HALUTTU TULOILMAN LÄMPÖTILA (TE22) TOTEUTTU. TULOILMAN MINIMI- JA MAKSIMILÄMPÖTILAN RAJA-ARVOJA VOIDAAN MUUTTTAA SÄÄTIMESTÄ. VAIHTOEHTOINEN SÄÄTÖTAPA ON POISTOILMAN LÄMPÖTILAN (TE11) MUKAAN TAI HUONELÄMPÖTILA-ANTURIN (TE9) MUKAAN (LISÄTARVIKE).

ILMAMÄÄRÄN SÄÄTÖ

SÄÄDIN OHJAA TULOILMA- JA POISTOILMAPUHALLTIMIEN TAAJUUSMUUTTAJIA (SC08 JA SC21) SÄÄTIMESTÄ ASETELLUN NOPEUSTASON MUKAAN 10 PORTAASSA. NOPEUSTASOJA VASTAANVAV OHAUSJÄNNITETTÄ VOIDAAN MUUTTTAA SÄÄTIMEN ASETUSARVOISTA. VAKIOILMAMÄÄRÄSÄÄTÖ (AFC) PITÄÄ ILMAMÄÄRÄN VAKIONA MITTAAMALLA PAINE-EROA PUHALTIMIEN YLI (PDE). ILMAMÄÄRÄ VOIDAAN LUKEA NÄYTTÖPANEELIN VALIKOSTA. ILMAMÄÄRÄÄ YLIOHJATAAN CO2- TAI KOSTEUSANTURIN (QE9 TAI ME9) MITTAUSARVOJEN PERUSTEELLA SÄÄTIMEEN ANNETTUJEN RAJA-ARVOJEN MUKAISESTI. JÄÄHDYTYSTILANTEESSA SÄÄDIN KÄYTTÄÄ SUURINTA NOPEUSTASON 10 MUKAISTA ILMAMÄÄRÄÄ.

KONEEN SEISONTA-AIKANA

SULKUPELLIT (FG01 JA FG22) SULKEUTUVAT JA KONEEN PUHALTIMET JA LTO PYSÄHTYVÄT.

LISÄTARVIKKEET

KÄYTETTÄESSÄ KÄYTTÖPANEELIA (KS9) VOIDAAN KONEEN KÄYTTÖTILAA MUUTTTAA NORMAALI-ILMAMÄÄRÄLLE AIKAOHJELMAN OLESSA MINIMI-ILMAMÄÄRÄLLÄ. HALUTTU AIKA VOIDAA ASETTAA SÄÄTIMESTÄ.

LTO:N HUURUTUMISENESTOTOIMINNON OHJAAAMISEEN VOIDAAN KÄYTTÄÄ PAINEMITTAUSTA, JOLOIN TOIMINTO PERUSTUU PAINE-EROANTURIN (PDE02) MITTAUKSEEN.

HÄLYTYKSET

A-LUOKAN HÄLYTYS PYSÄYTTÄÄ KONEEN  
B-LUOKAN HÄLYTYS ON HUOLTOHÄLYTYS EIKÄ PYSÄYTÄ KONEETTA

- POISTOILMAPUHALLTIMEN MOOTTORIN YLIKUMENEMINEN (A)
- TULOILMAPUHALLTIMEN MOOTTORIN YLIKUMENEMINEN (A)
- POISTOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)
- JÄTEILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)
- ULKOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)
- TULOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)
- JÄÄNPOISTO LEVYLÄMMÖNSIIRTIMESTÄ EI PÄÄTTY SÄÄDETYN AJAN KULUESSA (A)
- EON-VÄYLÄSSÄ KOMMUNIKOINTIVIRHE (A)
- LÄMMITYSPATTERIN LÄMPÖSULAKE (TSAZ0) ON LAUENNUT (B)
- LÄMMITYSPATTERIN LÄMPÖSULAKE (TSA90) ON LAUENNUT (A)
- LIIAN PIENI ILMAMÄÄRÄ SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIIN (A)
- LÄMMITYSPATTERIN YHTEYS HCE-MODUULIIN PUUTTUU (A)
- JÄÄHDYTYSSYKSIKÖN KOMPRESSORI YLIKUMENTUNUT (A)
- JÄÄHDYTYSSYKSIKÖN KORKEAPAINEN IRTIKYTKENTÄ (A)
- JÄÄHDYTYSSYKSIKÖN YHTEISHÄLYTYS (A)
- JÄÄHDYTYSSYKSIKÖN YHTEYS CU-MODUULIIN PUUTTUU (A)
- POISTOILMAN SUODATINVAHTI ON LAUENNUT (B)
- TULOILMAN SUODATINVAHTI ON LAUENNUT (B)
- POISTOILMAN VIRHEELLINEN ILMAMÄÄRÄ (B)
- TULOILMAN VIRHEELLINEN ILMAMÄÄRÄ (B)
- VIRHEELLINEN ILMAMÄÄRÄ JÄÄHDYTYSSYKSIKKÖÖN (B)

EXHAUSTO Suomi puh. 045-113 2628  
Nummiperkontie 21 fax. 02-432 0013  
21250 MAASKU

Toimintaselostus  
VEX 140-170 HCE + CU + AFC  
TARPEENMUKAINEN SÄÄTÖ

Piirustus 1.4.9  
Sivu 2/2