

TOIMINTASELOSTUS

KONEEN KÄYNTIÄ OHJATAAN SÄÄTIMEEN ASETTELTAVIEN AIKAOHJELMIEN AVULLA.

KONEEN KÄYNTIAIKANA

KONEEN KÄYNNISTYESSÄ SULKUPELLIT (FG01 JA FG22) AVAUTUVAT. POISTOPUHALLIN (PF01) KÄYNNISTYY ENSIN JA TUULOILMAPUHALLIN (TF01) ASETELLUN VIIRPEEN JÄLKEEN.

LÄMPÖTILAN SÄÄTÖ

SÄÄDIN OHJAA SARJASSA PYÖRIVÄN LÄMMÖNSIIRTIMEN (LTO) MOOTTORIN TAAJUUSMUUTTAJAA (SC02), LÄMMITYSPATTERIN (HCE) SÄÄDINTÄ JA JÄÄHDYTYSYKSIKÖN SÄÄDINTÄ (CU) SITEN, ETTÄ HALUTTU TUULOILMAN LÄMPÖTILA (TE22) TOTEUTUU. TUULOILMAN MINIMI- JA MAKSIMIILÄMPÖTILAN RAJA-ARVOJA VOIDAAN MUUTTAA SÄÄTIMESTÄ. VAIRTOEHTOINEN SÄÄTÖTAPA ON POISTOILMAN LÄMPÖTILAN (TE11) TAI HUONELÄMPÖTILA-ANTURIN (TE9) MUKAAN (LISÄTARVIKE).

ILMAMÄÄRÄN SÄÄTÖ

SÄÄDIN (NÄYTTÖPANEELI) OHJAA TUULOILMA- JA POISTOILMAPUHALLTIMIEN TAAJUUSMUUTTAJIA (SC08 JA SC21) SÄÄTIMESTÄ ASETELLUN NOPEUSTASON MUKAAN 10 PORTAASSA. NOPEUSTASOJA VASTAANVAAD OHJAUSSÄNNITETTÄ VOIDAAN MUUTTAA SÄÄTIMEN ASETUSARVOISTA. VAKIOILMAMÄÄRÄSÄÄTÖ (AFC) PITÄÄ ILMAMÄÄRÄN VAKIONA MITTAAMALLA PAINE-ERGA PUHALTIMIEN YLI (PDE). ILMAMÄÄRÄ VOIDAAN LUKEA NÄYTTÖPANEELIN VALIKOSTA. ILMAMÄÄRÄÄYLIOHJATAAN CO2- TAI KOSTEUSANTURIN (QE9 TAI ME9) MITTAUSARVOJEN PERUSTEELLA SÄÄTIMEEN ANNETTUIJEN RAJA-ARVOJEN MUKAISESTI. JÄÄHDYTYSTILANTEESSA SÄÄDIN KÄYTTÄÄ SUURINTA NOPEUSTASON 10 MUKAISTA ILMAMÄÄRÄÄ.

KONEEN SEISONTA-AIKANA

SULKUPELLIT (FG01 JA FG22) SULKEUTUVAT JA KONEEN PUHALTIMET JA LTO PYSÄHTYVÄT.

VAROTOIMINNOT

SÄHKÖPATTERIN YLIKUUMENEMISSUOJAN (TSA90) LAUETTUA LÄMMITTIMEN SÄHKÖNSYÖTTÖ KATKEAA JA TAPAHTUU HÄLYTYS. PALAUTUS KÄSIN.

LISÄTARVIKKEET

KÄYTETTÄESSÄ KÄYTTÖPANEELIA (KS9) VOIDAAN KONEEN KÄYTTÖTILAA MUUTTAA NORMAALI-ILMAMÄÄRÄLLE AIKAOHJELMAN OLEESSA MINIMI-ILMAMÄÄRÄLLÄ. HALUTTU AIKA VOIDAAN ASETTAA SÄÄTIMESTÄ.

HÄLYTYKSET

A-LUOKAN HÄLYTYS PYSÄYTTÄÄ KONEEN

B-LUOKAN HÄLYTYS ON HUOLTOHÄLYTYS EIKÄ PYSÄYTÄ KONETTAA

- POISTOILMAPUHALLTIMEN MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN (A)
- TUULOILMAPUHALLTIMEN MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN (A)
- POISTOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)
- JÄTEILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)
- ULKOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)
- TUULOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (A)
- SISÄINEN ROOTTORINOHJAUSVIIRHE (A)
- ROOTTORIN MOOTTORIVIKA (A)
- ROOTTORIN KATKENNUKÄYTTÖHILINA (A)
- KOMMUNIKOINTIVIIRHE ROOTTORINOHJAUKSESSA (A)
- EON-VÄYLÄSSÄ KOMMUNIKOINTIVIIRHE (A)
- LÄMMITYSPATTERIN LÄMPÖSULAKE (TSA70) ON LAUENNUT (B)
- LÄMMITYSPATTERIN LÄMPÖSULAKE (TSA90) ON LAUENNUT (A)
- LÄMMITYSPATTERIN YHTEYS HCE-MODUULIIN PUUTTUU (A)
- JÄÄHDYTYSYKSIKÖN COMPRESSORI YLIKUUMENTUNUT (A)
- JÄÄHDYTYSYKSIKÖN KORKEAPAINEEEN IRTIKKYTKENTÄ (A)
- JÄÄHDYTYSYKSIKÖN YHTEISHÄLYTYS (A)
- JÄÄHDYTYSYKSIKÖN YHTEYS CU-MODUULIIN PUUTTUU (A)
- POISTOILMAN SUODATINVAHTI ON LAUENNUT (B)
- TUULOILMAN SUODATINVAHTI ON LAUENNUT (B)
- POISTOILMAN VIRHEELLINEN ILMAMÄÄRÄ (B)
- TUULOILMAN VIRHEELLINEN ILMAMÄÄRÄ (B)
- VIRHEELLINEN ILMAMÄÄRÄ JÄÄHDYTYSYKSIKKÖÖN (B)

EXHAUSTO Suomi puh. 045-113 2628
 Nummiperkontie 21 fax. 02-432 0013
 21250 MASKU

Toimintaselostus
 VEX 240-270 HCE + CU
 TARPEENMUKAINEN SÄÄTÖ

Piirustus 2.4.9B
 Sivu 2/2