

Espoon kaupunki

1.11.2011

3501/08.01.00/2011

OODI -Kokoomus Ry

65+ Joukkoliikenneaddressi

Kuntalaisaloite, 65 + joukkoliikenneaddressi OODI -Kokoomus ry on jättänyt Espoon kaupungille 2481 henkilön allekirjoittaman kuntalaisaloitteen ikäihmisten joukkoliikennemaksujen alentamiseksi.

Espoon tekninen ja ympäristötoimi kiittää saamastaan aloitteesta ja toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Espoo on muiden pääkaupunkiseudun kuntien tapaan delegoinut sisäisen ja seudullisen joukkoliikenteen järjestämisen ja hinnoittelun Helsingin Seudun Liikenne- kuntayhtymälle. HSL päättää Espoon, kuten muidenkin Helsingin seudun kuntien joukkoliikenteessä noudatettavista alennusten ja vapaalippujen myöntämisperusteista. Perusteet ja myönnettävät alennusprosentit ovat samat kaikissa HSL-kunnissa.

Tällä hetkellä Espoon asukkaat voivat saada alennus- ja vapaalippuja matkakortille ladattaviin arvo- ja kausilippuihin, jos he kuuluvat johonkin seuraavista ryhmistä:

1.
Eläkeläinen, jolle on myönnetty Kelan maksama takuueläke tai vähennetty kansaneläke. Takuu-eläkkeen saajan alennus on 50 % (alennusryhmä 2) aikuisten lipun hinnasta ja vähennetyn kansaneläkkeen saajalla 25 % (alennusryhmä 1).
2.
Invalidi, jolla on liikuntakykyä heikentävä pysyvä vamma tai sairaus, jonka haitta-aste on vähintään 55 % (näkövamman osalta vähintään 75 %). Alennus on 25 % aikuisen lipun hinnasta (alennusryhmä 2).
3.
Sokea, sotainvalidi tai rintamaveteraani, joille myönnetään seutuvapaalippu pääkaupunkiseudulle.
4.
Myös Espoossa sosiaalitoimen vammaispalvelulain mukaisilla VPL-asiakkailla on oikeus saada halutessaan käyttöönsä joukkoliikenteen seutuvapaalippu.

3501/08.01.00/2011

Espoon kaupunki

1.11.2011

Espoon kaupunki suosittelee kaikille ikäihmisille 5 euron hintaisen henkilökohtaisen joukkoliikenteen matkakortin hankkimista. Sen voi lunastaa Espoon kaupungin yhteispalvelupisteistä.

Henkilökohtaisella matkakortilla matkustettaessa kansaneläkkeen tai pienen työeläkkeen varassa elävälle eläkeläiselle Espoon sisäinen arvolippu maksaa alennusryhmästä riippuen 0,85 euroa tai 1,28 euroa ja vastaava seutulippu 1,69 euroa tai 2,53 euroa. Sokeille, sotainvalideille ja -veteraaneille sekä Espoon VPL-asiakkaille Espoon sisäiset ja seutumatkot ovat ilmaisia.

HSL-kunnissa asuu 65 vuotta täyttäneitä yhteensä noin 151 000 henkilöä. Heistä noin 27 000 käyttää jo nykyisin vapaalippua. Alennuslippu on noin 46 500 henkilöllä. Muut ikäihmiset käyttävät todennäköisesti normaaleja aikuisten kerta- ja arvolippuja

Normaalin Espoon sisäinen aikuisen kertalipun hinta on joukkoliikennevälineessä käteisellä maksettaessa 2,50 euroa. Jos matka maksetaan joukkoliikenteen matkakortille ladatulla arvolla, Espoon sisäisen lipun hinta on 1,70 euroa eli 32 % edullisempi. Vastaavasti aikuisen seutukertalippu maksaa käteisellä maksettaessa 4 euroa ja matkakortilla maksettaessa 3,37 euroa. Tällöin alennus käteismaksuun nähden on 16 %.

Espoon sisäinen kausilippu maksaa 43,60 euroa/kk. Säännöllisesti joukkoliikennettä käyttävälle matkakortille ladatulla kausilipulla matkustaminen on edullisin vaihtoehto.

HSL:ssä on parhaillaan käynnissä Taksa- ja lippujärjestelmä 2014- hanke. Tavoitteena on lippujen hinnoittelun ja joukkoliikenteessä noudatettavan vyöhykejaon uudistaminen. HSL selvittää parhaillaan tulevien vyöhykerajojen sijaintia ja niiden kustannusvaikutuksia. Jatkossa HSL määrittää yhteistyössä jäsenkuntien kanssa alennusryhmät ja niitä koskevat alennukset.

HSL:n hallitus on 10.5.2011 kokouksessaan käsitellyt Helsingin kaupungin vastaavaa kuntalaisaloitetta. Vastauksessaan HSL:n hallitus ei pidä toistaiseksi perusteltuna eläkeläisten alennuslippujen myöntämisperusteiden laajentamista: Joukkoliikenteen kustannukset ja niistä kunnille koituvat kuntaosuudet ovat vuosina 2011-2012 kasvamassa poikkeuksellisen paljon lähinnä bussiliikenteen polttoainekustannusten noususta johtuen. Lippuetuuksien laajentaminen kasvattaisi hintojen korotustarvetta tai edellyttäisi kaikkien jäsenkuntien maksuosuuden kasvattamista.

Edelleen HSL:n hallitus totesi 10.5.2011 päätöksessään seuraavaa:

- HSL:n mahdollisuudet laajentaa alennus- ja vapaalippuun oikeutettujen asiakkaiden määrää riippuvat jatkossa olennaisesti siitä, ovatko HSL-kunnat valmiita lisäämään näille ryhmille kohdennettua lipputukea tai korottamaan muiden matkustajien lippujen hintoja.
- Nykytilanteessa VR:n perusteiden mukaiset alennusoikeudet 65 vuotta täyttäneille lisäisivät HSL-kuntien joukkoliikennemenoja yhteensä 14,7 milj. euroa vuodessa. Tästä Espoon osuus olisi 2,7 milj. euroa ja Helsingin 9,6 milj. euroa.

3501/08.01.00/2011

Espoon kaupunki

1.11.2011

Näillä perusteilla Espoon kaupunki ei tässä vaiheessa pidä perusteltuna eläkeläisten alennuslippujen myöntämisperusteiden laajentamista, mutta suosittelee ikäihmisille kertalippujen sijaan HSL:n matkakortin hankkimista ja käyttöä.

Espoon kaupunki ottaa kantaa ikäihmisten joukkoliikennealennuksiin sitten, kun HSL lähi-vuosina valmistelee päätöstä Taksa- ja lippujärjestelmään - 2014 liittyvistä, mahdollisesti ikään perustuvista alennusryhmistä ja niille myönnettävistä alennuksista. Uusi taksa- ja lippujärjestelmä on tarkoitus ottaa käyttöön vuoden 2015 alussa.

Jukka Mäkelä
Kaupunginjohtaja
(09) 816 84004
jukka.makela@espoo.fi

Liitteet

-

Tiedoksi

-