

POHJOIS-IIN
LT - SUUNNITELMA
2010 –2012

Meeri Simoska

Tiivistelmä:

Pohjois-Iin kylän elinvoimaisuuden säilyttämisen kannalta tulee niin Pohjois-Iin kyläyhdistyksen, alueemme muiden yhdistysten, yritysten ja Iin kunnan yhdistää voimavarat, jotta kyläsuunnitelmaamme asetetut tavoitteet saavutetaan. Vuonna 2003 tehtyyn Pohjois-Iin kyläsuunnitelman sisällytetty kehittämishakkeet pitkälle aikavälille v. 2003-2018. Kyläsuunnitelman määrätietoisen toteuttamisen tueksi olemme laatineet välitavoitteellisen lyhyen tähtäimen suunnitelman, jota päivitetään kolmen vuoden välein kyläyhdistyksen sääntömääräisessä kevätkokouksessa tehdyn kyselylomakkeen avulla. Näin voidaan määritellä vuosittain uudet välitavoitteet asukas- ja yrityslähtöisiksi sekä soveltaa ne kokonaistavoitteiden mukaisiksi ja saavuttamiseksi.

Iloksemme olemme saaneet huomata, että toimintamme on ollut esimerkkinä myös Iin kunnalle ja kuntamme alueen muille kyläyhdistyksille. Iin kunnan muutkin kyläyhdistykset ovat kohentaneet mm. E4 valtatie risteysalueiden ilmettä kukkaistutuksin sekä uusimalla linja-autokatoksia. Iin kunnan liikuntatoimi on tehnyt periaatepäätöksen, että tulevina vuosina ainakin kolmen koulun piha-alueet kunnostetaan lähiliikuntapaikaksi kyläläisten ja koululaisten iloksi Pohjois-Iin kyläyhdistyksen esimerkin tavoin.

Lopuksi Pohjois-Iin kyläyhdistys haluaa kiittää erityisesti Iin kunnan virkamiehiä ja hallintokuntia, ilman kunnan mukanaoloa kehittämishankkeissamme ja kunnan vaikutusta muihin yhteistyökumppaneihimme, emme olisi onnistuneet yksin hankkimaan rahoittajia. Haluamme lisäksi antaa SuurKiitokset kaikille hankkeissamme mukana olleille yrityksille, yrittäjille, yhdistyksille sekä julkisille rahoittajillemme. Pohjolan Voima Oy:lle ansaitsee myös erityiskiitoksemme, sillä yhtiön osallistuminen Pohjois-Iin viemäröinnin rahoittamiseen huomattavalla rahoitusosuudella mahdollisti Iin kunnassa hankkeen toteutumisen. Koulun väki kiittää Pohjolan Voima Oy kahden joukkueen pesäpallövälineistön lahjoituksesta Pohjois-Iin koulun liikuntavälineistöön. Unohtamatta kuitenkaan talkoolaisiamme, ilman heidän panostaan emme olisi saaneet hankkeillemme kokonaisrahoitusta.

Mutta olemmehan me myös saaneet: lukemattomien talkoiden myötä kertyneiden talkootuntien avulla on vireytetty kylämme yhteishenkeä sekä yhteenkuuluvaisuuden tunnetta. Aloitteellisuuden ja talkoiden avulla on parannettu kylämme viihtyvyyttä, palveluita ja sosiaalista vireyttä. Olemme toimineet hyvänä esimerkkinä ja olemme saaneet myös työllemme arvostusta: voitimme vuoden 2008 Iiläisen kylä- ja Pohjois-Pohjanmaan Vuoden kylä –tittelit. Ja unohtamatta nuoriamme, jotka ovat itse saaneet olla mukana tekemässä meidän kanssa. Tätä tietä meidän on hyvä jatkaa.

Tavoitteiksi asetetaan vuosille 2010 – 2012:

1. Hiastinhaaran III vaiheen rahoitus vuoteen 2012 mennessä ja päästä TVL hanke/toteuttamislistoille vuoteen 2015 mennessä.
2. Kevyenliikenteen väylän saamisen välille Pohjois-Iin koulu - Raasakan Voimalaitos. Myös Kantolantielle ja Konintielle saatava teiden peruserantaminen hidasteiden kera.
3. Sosiaalisen vuorovaikutuksen tarpeen ja palveluiden kehittäminen; Kylätuvan kasvu monipalvelupisteeksi

1. Kyläkyselylomakkeiden vastausten yhteenveto

Kyläkyselylomake ” tuumasta toimeen”, jonka avulla kartoitetaan kotiriihien tuottamat, pirttien kuppikunnissa puidut asiat ihan paperille asti. Tuumasta toimeen kysely on uusittu keväällä 2009 ja näiden vastausten pohjalta on päivitetty lyhyen tähtäimen toimintasuunnitelma vuosille 2010-2012.

1.1 Vastausten määrä ja sisältö:

Tehdyn kyselyn myötä saatiin palautteita ja toiveita 19 kappaletta, vastanneiden ikäjakauma oli 10 – 75 vuotta. Vastauksien myötä Kyläyhdistyksen toiminta sai erittäin paljon kiitosta. Toisaalta vastausten pienestä määrästä voimme tehdä johtopäätöksen, että kylämme asukkaat ovat olleet toimintaamme tyytyväisiä. Saaduista vastauksista kävi esille toistamiseen, että toiveet, ideat ja parannusehdotukset olivat samansuuntaisia riippumatta vastaajan iästä, asuinalueesta tai vastaajan asuinpaikan sijainnista kylä- tai kuntakeskukseen nähden. Lomakkeissa esiin tulivat seuraavat toiveet:

- Kylän nuorisolle kokoontumispaikka ja harrastusmahdollisuuksia esim. ”mopopaja”, nettikahvila
- Vanhempien ja lasten yhteistä harrastus/kerhotoimintaa
- Nuorille kerran viikossa nuortenilta
- Vapaaehtoisneuvontaa esim. vanhuksille teknisissä ongelmissa tms. mm. netinkautta/
- Vapaaehtoistoimintana ns. ”auttava” rengas
- Kyläyhdistyksen sivulle tiedot henkilöistä, jotka voivat auttaa vanhuksia vapaaehtoisesti
- Terveystietojen käynnit kylätuvalle esim. kerran viikossa
- Tutustumistilaisuudet kyläläisille esim. 1x kuussa
- Ilmoitustaulu / tiedotuspaikka tai tiedotuslehtinen
- Sillan rakentaminen Purotieltä Hiastinhaaran yli Hiivalantielle koululaisia ja Akolanlahden uimarannan käyttäjiä varten
- Kylän historian kirjoittaminen
- Kyläläisten sähköinen kirpputori, ostetaan, myydään jne.
- Keskustelupalsta
- Kylälle yhteisiä koneita esim. oksasilppuria, peräkärä jne.
- Tieliikenteen turvallisuuden kehittämistä mm. Kantolantielle hidasteet, kevyenliikenteen väylän jatkaminen välille koulu – Raasakan voimalaitos sekä Konintien turvallisuus
- Yhteistapahtuman ns. kevätiehallalle toivottiin perinnettä, yhteislauluiltaa jne
- Pohjois-Iin koulurakennusten kunnostus
- Jääkiekkokaukalo talveksi

Yhteenvetona toivottiin sosiaalisen vuorovaikutuksen vireyttämistä, harrastus- ja kohtaamispaikkaa nuorille. Lisäksi toivottiin kevyenliikenteen kulkijan tieturvallisuuteen parantamiseksi toimenpiteitä.

2.1. SWOT-analyysi vuonna 2009

Vuosien 2003 – 2009 aikana tehdyn työn tuloksena kylämme heikkoudet ja uhat on lähes minimoitu ja kylämme vahvuudet ovat vahvistuneet. SWOT-analyysin pohjalta lähdemme pohtimaan mitä, miksi ja mitä voisimme tehdä vieläkin enemmän! Mihin suuntaamme voimavaramme ensin, mikä tavoitteet ovat tärkeimmät!

Vahvuudet

- ❖ Paluumuutto kasvussa etenkin lapsiperheet
- ❖ Tulevaisuuden vireä ja vihreä lähitaajama
- ❖ Ikäihmiset jäävät omalle kylälle
- ❖ Tuttu ja turvallinen asuinympäristö
- ❖ Mökkiläisten vahva kasvu ja mukanaolo kylän kehittämistoiminnassa
- ❖ Työssäkävijöille hyvät ja edullinen julkinen kulkuyhteysedullisella seutulipulla
- ❖ Sijainti lähellä Iin kuntakeskustaa ja 40 min Ouluun
- ❖ Kaunis joki – ja merimaisema
- ❖ Kalastus; nahkiaiset sekä lohi
- ❖ Peruskorjattu, ajanmukainen koulumme sekä koulun lähiliikuntapaikka Kylätuvan kera

Mahdollisuudet

- ❖ Vahvassa nousussa oleva taajaman ulkopuolella oleva asutusalue
- ❖ Palvelualan yrityksille kysyntää, kauppa jossa mm. postipalvelut ja sivuapteekki
- ❖ Hiastinhaaran kunnostuksen myötä elämysmatkailu, kalastusmatkailu.
- ❖ Kylämme hyvä sijainti Iin keskustaajaman tuntumassa
- ❖ Hyvät julkisen liikenteen yhteydet Ouluun
- ❖ ”Juurilleen paluu”!
- ❖ Ns. lähipalvelupisteitä Kylätuvan toiminnan yhteyteen tulisi kehittää etenkin vanhuksille,

Heikkoudet

- ❖ Kaupan ja terveystalveluiden ym. palveluiden puuttuminen
- ❖ Ikäihmisten pärjääminen omassa kodissaan
- ❖ Kylämme maanteiden heikko turvallisuustaso kevyenliikenteen kulkijoille
- ❖ Pohjois-Iin kylän laaja pinta-ala

Uhat

- ❖ Varhaisnuorison poismuutto
- ❖ Ikääntyvien muutto kuntakeskukseen
- ❖ Maanteidemme turvattomuus jalankulkijoille
- ❖ Virkkulantien rekkaliikenne

Tulevaisuuden visio

Kunnan tulisi pitkänajan suunniteluissa ottaa myös huomioon paremmin Pohjois-Ii ns. *tulevaisuuden asutusalueena* ja saattaa kylämme koskevan osayleiskaavan valmiiksi. Yleiskaavan myötä tulisi monta parannusta mm. olemassa olevaan kunnalliseen viemärointiin liittymisen ”pakko”. Hiastinhaaran vesistöön jätevesin valuminen loppuisi ja näin ollen sen rehevöinti hidastuisi.

Voimavaramme on suunnattava oikeaan suuntaan, kehitettävä kylämme vahvuuksia, korjata heikkouksia ja torjuttava mahdollisuuksiemme mukaan kylämme uhat. Tärkein työvälineemme on oma yhteisömme ja sen yhteistyökykyisyys ja talkoohenkisyys.

Vuosien 2010 – 2012 kolme tärkeintä kehittämistavoitetta

3. Vesistö

3.1. Hiastin- ja Mustanputtaan haarat sekä Akolan suvanto

Pohjois-Iin kylä on mahtavan Iijoen sekä kauniin merenrantamaiseman saarekkeessa. Iijosta on n. 1800 –luvulla haarautunut lukuisia joen sivu-uomia oikotienä mereen. Niitä ovat Hiastinhaara, Mustanputaan haara joen pohjoispuolella sekä eteläisellä rannalla mm. Tango- ja Sariohaara. Iijoen etelänpuolella olevat Tango- ja Sariohaara on kunnostettu ja ruopattu, mutta pohjoispuolen haaroille näitä toimenpiteitä ei ole tehty. Iijoen uiton loputtua oli Mustanputtaan haara uiton loppumistoimenpiteiden kunnostuslistalla, mutta määrärahojen vähyden vuoksi toimenpide jäi tekemättä. Hiastinhaaraan E4 tien yläpuoleiselle kanavalle on v. 1981 ja seuraavana vuonna 1982 alapuoleiselle väylälle tehty ruoppaustoimenpiteet. Tämä ei ole kuitenkaan ollut riittävä kunnostustoimenpide, sillä Hiastinhaaran ongelma on, että Iijoen Akolan suvannosta on veden virtaus loppunut tyystin. Syitä on moni, mutta niistä ovat mm. Iijoen valjastaminen, jonka seurauksena joen vesipinta putosi yli 2 metriä, maapinnan kohoaminen 8 mm per vuosi, sekä E4 alittavan siltarumpujen riittämätön koko sekä niiden korkea korkeusasema. Toisena ongelmakohdانا on E4 valtatie alitse kulkevan rummun tukkeutuminen. Yhteistyöhengi Hiastinhaaran kunnostukselle oli lokakuun 2002 kyläkokouksessa hyvä. Hiastinhaaran mittava kunnostusprojekti lohkottiin kolmeen osahankkeeseen, joista I ja II vaiheet ovat toteutuneet ja III

vaiheen rahoitusneuvottelut ovat käynnistyneet keväällä 2009. Lisäksi vuosina 2005 – 2007 Hiastinhaaran kunnostushankkeeseen kuuluva vesikasvuston niitto on tehty talkoilla kolmena kesänä. Kunnostushankkeelle on nimetty toimikunta, johon kuuluvat Yrjö Tuominen, Terttu Lampela, Arvo Virkkula, Jorma Tiiri ja Veera Jussila sekä kylätoimikunnan puheenjohtajana Meeri Simoska. Tässä hankkeessa olemme luoneet uskottavuutemme kylän talkoohenkisyyteen, sillä vaaditut esim. I vaiheen 6.000 € talkootyötunnit ylitimme lähes kolminkertaisesti loppusaldon ollessa 17.895 €:n edestä talkootyötä.

Päätavoitteet:

1. Selvittää Hiastinhaaran III vaiheen rahoitus vuoteen 2012 menneessä ja päästä TVL hanke/toteuttamislistoille vuoteen 2015 mennessä.
2. Purotien ja Hiivalantien kulun oikaiseminen Akolanlahden uimarannalle Hiastinhaaran ylittävällä sillalla
3. Tämän III vaiheen toteutuksen jälkeen kehitetään Hiastinhaaraa matkailulliseksi ”vetonaulaksi”, pienvenereittinä, mutta vähintään kanoottireittinä Natura –2000 luonnonsuojelualueelle sekä kehittää vapaa-ajan kalastusmatkailua mahdollisesti yhdessä alueen yrittäjien kanssa.
4. Hiastinhaaran kehittäminen omakotitaloasutusalueena yhteistyössä kunnan yleiskaavoituksen kanssa
5. Kunnalliseen viemärointiin liittymisen ”pakko”. Hiastinhaaran vesistöön jätevesin valuminen loppuisi ja näin ollen sen rehevöinti hidastuisi.

Tavoitteisiin päästään esim. seuraavien osatoimenpiteiden kautta:

Hiastinhaaran III vaiheen toteutus yhteistyössä

- Iin kunnan → kunnan sitoutuminen ja osa rahoituksesta
Esim. kunta realisoisi Hietalantien varrella omistamansa maa-alueet ja näin saataisiin tarvittavaa pääomaa
- Iin kunnan → Iin kunnan tulee ottaa Pohjois-Ii alue jätevedenpuhdistuksen toiminta-alueeseen kuuluvaksi ja Pohjois-Iin kylän yleiskaavan valmiiksi saaminen
- Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus → suunnitelma ja kustannusarviot v. 2009
- Oulun Tiepiirin → E4 valtatie siltarummun tehtävät korjaustoimenpiteet
- Pohjola-Voima Oy:n → Akolan suvannon vedenvirtauksen parantaminen 2012
- Pohjola Voima Oy:n → Kävelysillan rakentaminen yhteistyössä kyläläisten talkoot
- Iin kalastus- ja jakokunnan → sitoutuminen ja osa rahoitus pajukon raivaukseen
- Kyläyhdistys → maisemointi ja siistiminen talkootyönä ja selvitettävä mahdollisuus työllistää pitkäaikaistyötön

3.1.2. Pohjois-Iin kylän tiestö

Yleiset tied;

Valtatie 4, Virkkulan-Ratasilta mt 8511, Kantolanpaikallistie pt 18772 ja Koninpaikallistie 18771

Pohjois-Iin on tulevaisuuden asutusalue, maaseutumainen vanhojen ja uudisrakennusten tyyssija. Kylää halkovat tiet ja rakennukset sijaitsevat lähellä tietä luoden näin kyläraittimainen miljöön. Uiton loppumisen myötä liikennemäärät ja etenkin raskaan liikenteen lisääntyessä teiden kunto ja turvallisuuteen on tullut ”villin lännen” meininki. Etenkin rekkaliikenne käyttää Virkkulantietä käytetään oikotienä Pudasjärveltä Kemin sellutehtaille. Kylämme halki kulkee etelä - pohjoissuuntaisesti E4 –valtatie sekä itä –länsisuuntaisesti ns. vanha nelostie. Nykyisessä nimistöissä vanha nelostien osa, joka alkaa Raasakan voimalaitokselta tunnetaan Virkkulantienä (mt 8511) jatkuen Kantolantienä (pt 18772) E4 valtatie itäisellä puolella. Konin pt 18771 sijaitsee alueen eteläosassa valtatieltä 4 länteen. Näiden alueen yleisten teiden tienpitäjänä on Tiehallinnon Oulun tiepiiri. Hoidon osalta tiet kuuluvat Iin alueurakkaan. Vuonna 2002 rakennettiin Virkkulantien (mt 8511) alkuun 300 metriä kevyenliikenteen väylää sekä korotettu suojatie koulun kohdalle. Mutta edelleen Pohjois-Iin kyläyhdistyksen tulee muistuttaa kuntaa ja tiepiiriä tarpeesta rakentaa kevyen liikenteen väylä Virkkulantielle mt 8511 koko matkalle välillä koulu – Raasakan voimalaitos. Tämän 2 km matkan voisi toteuttaa osa-alueittain. Toteutuksessa voitaisiin hyväksikäyttää jo olemassa olevaa käytöstä poistettua tienpohjaa Iso-ojan mutkan ja Akolan tiehaaran välillä. Tämä kevyenliikenteen väylä palvelee Iin kunnan muutakin väestöä, sillä reitti Ii Hamina – Asemakylä – Virkkulantien on suosittu pyöräily-, juoksu- ja kävelylenkki Iin keskustaajamassa asuvien keskuudessa.

Kantolantien (pt 18772) ja Konin (pt 18771) varren rakennukset sijaitsevat lähellä tietä, luoden näin kyläraittimainen miljöön. Konintien asukkaiden maisemallisena valttina on vapaa ja valjastamaton jokimaisema, jolle tulisi raivata esteetön näkymä matkamiehen iloksi. Kantolantie on ns. vanha nelostietä ja sitä ennen se oli ns. kuninkaantie. Tämän tien loppupäässä on Iin kunnan vanhin ja tiheimmin rakennettu kesämökkialue. Varovastikin arvioituna mökkejä on noin 150-200, ja niistä suurin osa on ympärivuotiseen käyttöön tarkoitettuja. Vilkas mökkiliikenne tuo ongelmia Kantolantien varren asukkaille sillä tie on erittäin pölyävä kesällä. Kantolantie tulisi asfaltoimattomalle osalle perusparantava, kaarteitten reunuksia tulee vahvistaa ja mutkien kaltevuus

oiottava, jotta tien perusturvallisuus säilyy. Tällä tieosuudella on myös historiallinen arvonsa sillä se kulkee kansan suussa ns. kuninkaanniemen tienä; ihmisen taival on aina seurannut joko joen uomia tai meren rantaa!

Päätavoitteet:

1. Kevyenliikenteen väylän aikaan saamisen Virkkulantielle välille Pohjois-Iin koulu - Raasakan Voimalaitos hanke/tarvealoite Iin kuntaa ja Oulun tiepiirille tehdään syksyllä 2009 sekä samalla esitetään että Iso-ojan ja Akolan tiehaaran olemassa olevan vanhaa tiepohjan tulisi käyttää hyväksi kevyenliikenteen väylinä rakentaessa.
2. Oulun Tiepiirille esitetään, että Kantolantielle ja Konintielle ”hidasteita” ja teiden perusparannus

Tavoitteisiin päästään esim. seuraavien osatoimenpiteiden kautta:

- Kyläyhdistys tekee kuntaan/Tielaitokselle aloitteen, johon kerätään kyläläisiltä nimilistan sekä lausunnot / kannanotot alueemme yrittäjiltä (mm. Pohjolan Voima, Win-Wind ja Voima Lohi Oy). Kevyenliikenteen väylä Virkkulantielle välille Pohjois-Iin koulu – Raasakan voimalaitos sekä hiasteiden saamiseksi Konintielle ja Kantolantille.
- hankeen saaminen Oulun tiepiiriin v. 2010-2015 hanketavoitesuunnitelmaan.

3. Sosiaalisen vuorovaikutuksen tarve ja palveluiden kehittäminen; Kylätupa ja lähiliikuntapaikka

Ennen vanhaan Pohjois-Iissä oli kyläläisten kokoontumispaikkana ns. rukoushuone tai vanha työväenyhdistyksen talo ja myöhemmin kyläkauppa, jossa kyläläiset ja uudet asukkaat vaihtoivat kuulumisia sekä koittelivat sosiaalisia taitojaan. Jo alkuajoista lähtien lähimmäisen kanssa kommunikointi on kohottanut niin henkistä kuin fyysistä vireyttä: pitänyt elämässä kiinni vauvasta vaariin. Meidän kylältä puuttui selkeä keskuspaikka; kauppa on lopetettu. Kyläselvityksen kyselylomakkeen vastauksista nousi esille yksinäisyys. ”Jos ei muuta niin saisikos edes kylälle kiertävää ”kyläluutaa”; kommentoitiin eräässä vastauksessa. Luudan kierrättäminen olisi tietenkin halvin ratkaisu, mutta joukkososiaalinen yhteenkuuluvuus jäisi uupumaan tässä ratkaisumallissa.

Kyselyyn vastanneiden nuorten toiveet suuntautuivat pääsääntöisin vapaa-ajan viettoon. Kautta aikojen on nuoriso halunnut kokoontua oman ikäistensä kanssa. Kokoontumispuitteet ovat aikakaudesta riippuen vaihdelleet aikalailla: 70-80 –luvulla oltiin Karhunsaaressa tanssilavan suojissa

ja kun lava lakkautettiin sekä tienvarsien maitolavat katosivat: alkoivat ongelmat kasaantua kirkonkylän keskustaan.

Sosiaalisen vuorovaikutuksen kehittämistä kylällämme tukee myös opetusministeriön kannanotto, jossa annetaan viitteellistä suositusta kunnille kehittää toiminnassa olevien koulurakennusten monipuolista käyttöä eri ikäryhmille ns. monitoimitaloiksi/paikoiksi. Näin koulurakennusten käyttökapasiteetti nousisi ja varsinkin syrjä- ja haja-asutusalueilla saataisiin selkeä kyläkeskus aikaan. Tämä ennaltaehkäisisi syrjäytymistä sekä mielenterveysongelmia, vireyttäisi kylää ja sen ilmapiiriä. Kylän sosiaalisen vuorovaikutuksen vahvistamista tukee myös hakemuksemme liitteenä olla Oulun yliopiston lastenpsykiatrian professori Irma Moilasen lausunto. Iin kunta on ollut edellä mainitulle ajatusmallille erittäin myönteinen. ja niin yhdistys sai anomuksensa mukaan Kylätuvalle toimitilat 15 vuodeksi veloitusetta sähkön ja veden kera.

Pohjois-Iin kylässä on suuri joukko ikääntyneitä ihmisiä, asukkaistamme 272 on eläkeläisiä (väestölaskenta 2000) ja heistä yli 65-vuotiaita yksinäisiä naisia on suhteellisen paljon 43 . Ikääntyvien ihmisten kotona asumista tulisi tukea entistä enemmän sillä nykyajan sosiaaliset rakenteet ovat paljon muuttuneet verrattuna entisaikoihin. Ennen vanhaan niin vanhuksilla kuin lapsilla oli oma sosiaalinen tukiverkostonsa saman katon alla, kun jopa kolmekin sukupolvea asui samaa taloutta. Nykypäivänä perheet hajoavat viimeistään siinä vaiheessa, kun lapset lähtevät kotoa ja perustavat omat pesueensa. Nykyään yhä harvemmin jälkeläiset jäävät samalle kylälle tai edes saman kuntarajojen sisään. Paljon puhutut ”suuret ikäluokat” ovat vasta tulossa ja niin myös meidänkin kylässämme.

Samalla tulisi kehittää vanhusten ja lapsiperheiden terveystalveluiden saantia kotikylällä, joko kotisairaanhoidajan muodossa tai yhdistettynä Pohjois-Iin koulun kouluterveyden huollon kanssa. Yhtenä vaihtoehtona on myös tietokoneen hankinta kylätuvalle, josta voi olla yhteydessä Iin terveyskeskukseen nettisairaanhoidajaan. Kouluterveydenhoitaja käy nyt kerran kuussa koululla, mutta jos hänen toimintaansa sisällytettäisiin myös muun väestön terveydenhuollon toimenpiteitä, voisi käyntejä lisätä. Kouluterveydenhoitajan vastaanotolla voisi Pohjois-Iin kylän asukkaat käydä vastaanotolla, näitä palveluita voisi olla esim. verenpainemittaus, reseptien jättäminen lääkärin uusittavaksi, sairauslomatoistutus hakeminen ym. toimenpiteet, jotka nyt hoitaa terveydenhoitajalla Iin terveyskeskuksessa.

Koulun ruokapalvelun yhteyteen voisi tarjota myös ruokapalvelua ikäihmisille. Pohjois-Iin koululla sijaitsevasta Pohjois-Iin kyläyhdistyksen Kylätuvasta voisi kehittää pienimuotoisen monipalvelupisteen kylän väestölle. Kylällä olisi paikka, jossa saman päivän aikana kävijä saisi halutessa ruokailla, virikkeellistä liikuntaa tai askartelua, asiakkaan mielihaluja ja kunnan mukaan. Ennen kaikkea yksinäisyyttä poteva saisi sosiaalisen kontaktin kanssa ihmisiin. Ikäihmisten ja lasten kohtaaminen samassa pihapiirissä loisi molemminpuolista virikkeen antoa tuoden uusia tuulia.

Päätavoitteet:

1. Vireytetään eri ikäisille palvelu- ja harrastustoimintaa yhteistyökumppaneiden kanssa. Iin ja Yli-Iin kansalaisopistolle, Iin seurakunnalle sekä Iin kunnan liikuntatoimistolle tehdään aloitteet harrastustoiminnan vireyttämiseksi.
2. Kyläyhdistyksen nettisivustolle tehdään neuvonta-, keskustelu ja vapaaehtoistyöhön perustuva ns. avunanto ”rinki”
3. Kylätuvalle hankitaan kyläläisten käyttöön tietokone nettiyhteydellä
4. Koulun lähiliikuntapaikkaa ja piha-aluetta kehitetään edelleen pitkäjänteisesti eri-ikäisten lasten monipuolisille liikunta- ja vapaa-ajanharrastuksille sopivaksi esim. ulkoilmateatteri, tassilava jne.
5. Koulun ja kylän yhteinen tapahtuma Kevättrieha tehdään perinne

Tavoitteisiin päästään esim. seuraavien osatoimenpiteiden kautta:

- ✓ Kyläyhdistys tekee aloitteet: Iin kunnan eri hallintokunnat, Iin seurakuntaan, Oulunkaaren seutukuntaan, 4H-yhdistystä, Iin kansalaisopisto, liikuntatoimistoa, Mannerheimin Lastensuojeluliitto/Iin osastoa
- ✓ Pohjois-Iin KyläSanomissa kuulutetaan kylän asukkaita vapaaehtoistyövoiman saamiseksi
- ✓ Selvitetään eri rahoituslähteitä; JoMMA –ohjelman rahoitusmahdollisuus
- ✓ Nuorisoa varten selvitetään missä voisi toimia ns. ”mopo” pajan toimipaikka
- ✓ Selvitetään mistä saadaan tietokone kyläläisten käyttöön kylätuvalle
- ✓ Selvitetään koulun ATK –luokan käyttömahdollisuus kyläläisillä esim. ATK kerhon muodossa
- ✓ Mahdollinen EU raha yli 100 vuotta vanhojen koulurakennusten kunnostukseen ja tehdään aloite kuntaa rakennusten kuntoon saattamiseksi

Yhteistyökumppanit: Iin kunta, Pohjois-Iin koulu, Pohjois-Iin koulun vanhempainseurakunta, Illinsaaren asukasyhdistys, JoMMA, Iin lähineuvosto, MLL Iin osasto, kyläläisten vapaaehtoistyö ja talkoot, kylämme yrittäjät jne