

KYLÄMME POHJOIS-II

Pohjois-Iin kylä sijaitsee Iin kunnassa Iijoen pohjoispuolella osaksi Iijokea seurailevana ja osaksi ns. vanhan E4-tien varrella.

Kylä alkaa idästä Raasakan voimalaitokselta ja päättyy länteen Kemiläisen tilan tienoille. Etelässä kylän rajana virtaa Iijoki. Läntisenä rajana on aukea meri lukuisine pienine saarineen, joista osa kuuluu Natura 2000 suojeluohjelmaan.

Pohjoisessa maiseman valttina ovat metsät, suot ja peltoaukeamat molemmin puolin nelostietä. Pohjoispuolella on myös nelostien toiseksi pisin suora noin 7 kilometriä.

Pohjois-Iin kylä on hajallaan, eri kylien muodostuma ja selkeää kyläkeskustaa ei varsinaisesti ole ollut, mutta Pohjois-Iin koulusta on tullut vähitellen kylämme keskus kylätupineen. Vuonna 2008 koulussamme oli 122 oppilasta. **Kylä jakaantuu neljään erilliseen kyläyhteisöön, joita ovat Koni, Hiivala, Pökkikangas ja Junnila, tunnetaan paremmin Virkkulana.**

Pohjois-Iin "eteläisimmät" osat - Koni ja Hiivala - sijaitsevat suhteellisen lähellä Iin kunnan kuntakeskusta noin 2 kilometrin päässä, kun taas kylän pohjoisimmista osista voi olla matkaa kuntakeskukseen 5-13 kilometriä.

Kylässämme rakennukset sijaitsevat pääsääntöisesti kylänraitin varrella, poikkeuksena Pökkikangas, jonka Kantolantielta haarautuu pieniä kujia eri suuntiin mm. Lemmenkuja, Hietalantie ja Paasorannantie. Maalaismaisemaan kuuluu monenlaisia piirteitä kuten niittyjä, latoja ja avo-ojia.

Pökkikankaalla Kantolantien varrella metsämaisema ja peltoaukeamat vuorottelevart tasaiseen tahtiin. Konintiellä asutus on pääsääntöisesti tien molemmin puolin. **Iijoki ja sen rannalla olevat vanhat rakennukset luovat omaleimaisen vanhan kauneuden maisemaan.**

Virkkulantien historiallisena nähtävyytenä voidaan pitää Akolan kartanoa ja nykypäivään kuuluvana **PVO:n Raasakan voimalaitosta, PVO Voimalohen kalankasvattamoa ja Winwindin tuulienergiatuotantoa.**

Karhunsaaressa ja Pökkikankaan läpi virtaava Hiastinhaara tulee olemaan kunnostettuna valtatie 4:ää kulkevan matkailijan katseenvangitsija. Vuonna 2003 se oli kuin "turha puro", pahasti liettynyt uoma, jonka vedenvirtaus oli täysin pysähtynyt ja rantapenkereet pajuttuneet. Takana ovat ajat, jolloin myllynkivet ja sahat pyörivät Hiastinhaaran virran voimalla. Vuonna 2003 alkaneen Hiastinhaaran kunnostushankkeen myötä ja talkootöiden jälkeen ja kun Hiastinhaaran projektivaihe III on toteutettu, pienveneellä on tulevaisuudessa esteetön kulku Hiastinhaaraa pitkin joelta merelle.

IIN KUNTA ON SUOMEN POHJOISIN KUNTA, JOSSA VÄKILUVUN KASVU ON POSITIIVINEN. Ja tästä kehityksestä myös Pohjois-Iin kylä on saanut osansa, sillä kyläämme rakennettiin vuoden 2008 aikana lähes kymmenkunta uutta omakotitaloa. Samoin Pohjois-Iin koulun oppilasmäärän ennusteet kertovat myös, että kasvu tulee jatkumaan - vuonna 2007-2008 on ollut 120 oppilasta ja vuosille 2013-2014 arvioidaan oppilasmäärän pysyvän suunnilleen samansuuruisena.

30.11.2011 koko Iin kunnan asukasmäärä oli 9479 asukasta, josta pohjois-iiläisten osuus oli noin 900.

Suurin osa pohjois-iiläisistä saa elantonsa muusta kuin maataloudesta. Oulun ja Haukiputaan keskuksissa työssäkäynti on yleistä.

Yritystoiminta Pohjois-Iissä on hyvin monipuolista - maanviljelyä, hevostaloutta ja useita muita eri alojen yksityisyrittäjiä samoin kuin valtakunnallisesti ja maailmanlaajuisestikin tunnettuja yhtiöitä kts. linkki yrityspalvelut. Perinteisesti myös meren ja joen läheisyys on tuonut lisäelinkeinon kalastuksesta niin koko Iin alueella kuin Pohjois-Iissäkin. Iijoki on erityisen tunnettu mm. nahkiaisista ja lohesta. Yhteistyö kyläläisten ja yrittäjien välillä on tiivistä ja mm. Pohjolan Voima

on sitoutunut yhteistyöhön kyläyhdistyksemme kanssa.