

rakennettu

KTM 530 EXC
AAVIKKOKILPURI

TEKSTI JA KUVAT SAMI SALONEN



DESERT STORM!

Kisamatka **Abu Dhabiin** vaatii paljon pyörän rakentelua.



Ohlinsin offroad-ohjausiskari vakauttaa. Tangon telineeseen tulee kisajärjestäjän paikannin- ja navigointipaketti.



Bensalle on viiden litran varasäiliö suodattimineen.

VASEMMAN

käden peukalolla käytettäväksi jäävät tiekirjan käyttökytkin eteen/taakse sekä tripin masterkytkin, valokytkin ja sammutus/äänimerkki. Oikealla hoituu starttinappi ja varatripin masterkytkin.





»Rally-varusteissakin EXC 530 on kevyempi ja ketterämpi ajaa kuin mitä ulkonäkö antaa ymmärtää. Vasta yli 120 km/h vauhdissa soralla se on hiukan levoton.«

Ralf Molander toteutti pitkäaikaisen unelmansa ja osallistui viime maaliskuuhun taitteessa Abu Dhabi Desert Challenge -kilpailuun. Kisa on kuusi päivää kestävä aavikkoralli joka järjestetään Arabiemiirikunnissa. Kilpailua on ajettu vuodesta 1991, ja se kuuluu F.I.M. Cross Country Championship-sarjaan. Ralli on pituudeltaan 2500 km, josta 1800 km on erikoiskokeita. Kisa ajetaan pääosin Abu Dhabin aavikoilla ja tänä vuonna mukaan lähti yli 130 moottoripyörää. Rallissa kilpailee paljon amatöörikilpailijoita mutta mukana on myös paljon maailman huippuniemiä, kuten Stéphan Peterhansel, Cyril Despres, tämän vuoden voittaja Marc Coma ja Helder Rodrigues.



Molanderin sijoittuminen yleiskilpailussa 23. sijalle on erinomainen suoritus, ajatellen että monilla kanssakilpailijoilla oli entuudestaan kokemusta aavikkokisoista.

LÄÄKÄRIHELIKOPTERIA työksensä lentävällä 34-vuotiaalla Molanderilla on vankka motskaritausta. Pikkupoikana alkanut crossiharrastus vaihtui vesijettien kautta enduroon ja siitä seikkailupyöriin. Abu Dhabin kisaa edelsi tiukka kuntotreeni. Moottoriliiton Tomi Konttisen avustuksella laadittu kunto-ohjelma sisälsi 6-12 tuntia kestävyystreeniä viikoittain sekä tietysti ajamista. Rahoituksen sekä kisaa edeltävien järjestelyjen hoitaminen vie aikaa ja samaan kiireeseen osui vielä kilpurin rakentaminen. Pyöräksi valikoitui KTM:n 530 EXC johon aavikkovarustuksen Molander rakensi Meca System Rally Pro kitistä, KTM:n PowerPartseista sekä osin käsityönä. ★

Enduropolulta aavikolle

KTM 530 EXC soveltuu aavikkoralliin erinomaisesti, varsinkin teknisemmille osuuksille helpon ajettavuuden, hyvän väännön, korkean maavaran ja keveyden ansiosta. Miinuksena pieni perän vaappuminen kovemmilla nopeuksilla, kovahkolla soralla ajettaessa. Näillä välityksillä saavutettu 160 km/h huippunopeus on riittävä. Kaikkiaan aavikkovarustelu maksoi noin 6000€. Kittiosien lisäksi Topi Service rakensi iskarit ja pyörään asennettiin ohjausiskari, sumuvalo, vesisäiliö ja työkalulaatikko.



MITTARIPAKETTI sisältää antennit GPS:ille, Iritrack-seuranta/puhelinjärjestelmälle ja Sentinel varoitusseläimelle. Kaksi ajettavaa trippiä, nopeusmittari/kello/MD Road Book-holderin sekä tiekirjakotelon.

»Pitkään tutkittuani itselleni sopivinta rally-pyörää, päädyin 530:een lähinnä sen keveyden ja runsaan rallikittivalikoiman ansiosta.«

