

Westend Sailors



Jäsentiedote 1/2010

Hyvät Jäsenet

Vuosikokouksemme valitsi uuden hallituksen vuodelle 2010, joka on yhdistyksemme 37 toimintavuosi. Hallituksen kokoonpano muuttui siten, että Markku Haaslahti valittiin uutena jäsenenä korvaten Markku Salovaaran, joka kuitenkin jatkaa iloksemme WS- vartiointipäällikkönä. Vartiointitoimi sopii hänelle paremmin purjelaiva Svanhildin kevätkunnostustöiden vuoksi. Muut hallitusjäsenet jatkavat toimikauttaan. Hallitusvirkaikojien yhteystiedot löydätte uusituilta WS-sivuilta www.westendsailors.fi

Alkuvuosi on ollut yllätyksellinen säiden takia. Ilmaston lämpiämisestä on puhuttu paljon, ja melkein jo uskoimme näin tapahtuneen. Lunta ja pakkasta on riittänyt jopa enemmän kuin tarpeeksi, ja laitureistamme näkyi sydäntalven aikana vain ylärakenteita. Jäiden lähdöstä olikin vaikea tehdä johtopäätöksiä paksun lumipeitteen johdosta. Jäät sitä vastoin olivat yllättävän heikkoja koviin pakkasiin nähden.

Satamatoimintojen kapasiteetti näyttäisi olevan täydessä käytössä tänäkin vuonna. Olemme viime vuosina tehneet pieniä, mutta tärkeitä parannuksia, jotta liikkuminen veneisiin olisi turvallista ja helppoa. Mahdolliset laiturikorjaustyötarpeet ilmenevät vasta jäiden lähdön jälkeen.

Kiinnityskettinkien kulumat tarkastetaan ja kansirakenteet korjataan. Laiturivalaistukseen ja vartiointiin panostamme tänäkin vuonna, jotta ikäviltä yllätyksiltä vältyttäisiin. Pääsääntöisesti panostamme alkavana purjehduskautena ns. ”ylläpidollisiin” toimintoihin.

Veneilyliittojen toimintaan on suunnitteilla uudistuksia, jotka toteutuessaan parantavat palveluja. Nykyisiä katto-organisaatioita Suomen Purjehtijaliitto (SPL) ja Suomen Veneilyliitto (SVEL) ollaan yhdistämässä yhdeksi vahvaksi lajiliitoksi, jonka henkilöjäsenmäärä olisi n. 60.000. Lajiliiton jäseninä ovat siis pурсеіsurat, venekerhot ja muut veneilyharrastuksen piiriin kuuluvat yhdistykset.

Uuden kattojärjestön olisi toteutuessaan tarkoitus aloittaa toimintansa viimeistään vuoden 2011 alussa. Ennen lopullisia päätöksiä uudet ja ”puhtaalta pöydältä” tehtävät sääntöehdotukset, johtosäännöt sekä organisaatiomalli on hyväksyttävä kahdessa ylimääräisessä liittokokouksessa, kesäkuussa sekä elokuussa 2010.

Edut liittojen yhteen liittämisestä ovat lisääntyvissä resursseissa, byrokratian vähentymisessä, sekä koko purjehdus- ja veneilyharrastuksen tarjoaman turvallisuuden sekä palvelutarjonnan lisääntymisessä. Uuden liiton on tarkoitus jatkaa toimintaansa Westendissä sijaitsevassa toimistossa, joka helpottaa pурсеіsuramme asiointia jatkossakin.

Hyvää ja nautinnollista purjehdus- ja veneilykautta 2010 !

Lars Hongelin, Kommodori

Kalliorannan kuulumiset

Tätä kirjoitellessa ovat Venemessut juuri päättyneet, mikä viittaa vahvasti kevään lähestymiseen. Toisaalta ulos ikkunasta katsoessa tuntuu siltä, että kevät ja kesä on peruttu tältä vuodelta – naapuritalon katolla on kahdeksan, turvavarusteisiin pukeutunutta, miestä poistamassa suunnatonta lumikuormaa. Tämä talvi ei taida unohtua ihan pian?! Kova talvi, runsas lumi ja jää tulevat kevään mittaan aiheuttamaan lisää vaurioita rakennuksille, puustolle ym. Mitenkäs Lyökkiniemen laiturin sitten kestää? Lumesta tuskin on haittaa laiturin rakenteille. Lumi on toisaalta toiminut eristeenä ja pitänyt jääpeitteen kohtalaisen ohuena. Näin jäiden massa on pieni, eikä niiden aiheuttamat vauriot hyvin rakennetulle laiturillemme ole todennäköisiä... huoli pois, mutta tilannetta tarkkaillen. Laiturilla tehdään pienempiä kunnostustöitä tänäkin vuonna. Mainittakoon niistä: yhden peräpoijun ketjun uusiminen, betoni- ja ponttonilaiturin välikappaleen lipan korjaaminen paremmaksi. Loppusyksystä 2009 vaihdettiin laiturivalaisimien hämäräkytkimet säädettäviin malleihin, ja nyt lamppujen ei pitäisi syttyä pilvisellä ilmalla, vaan vasta illan hämärtyessä – säädöt ovat edelleen mahdollisia.

Muutamista asioista, jotka pätevät jatkossakin, haluaisin muistuttaa; Lyökkiniemi on puistoaluetta ja siellä saa pysäköidä vain siihen tarkoitettulla alueella ja oman WS-pysäköintilappumme ikkunaan laituen (pysäköintilappua jaetaan mm. katsastusten yhteydessä). Trailereiden pidempiaikainen säilyttäminen Lyökkiniemessä on kielletty, kevättalkoissa poistetaan niemestä kaikki käyttämättömät esineet, mm. jollat. Näillä toimilla pyrimme pitämään suhteemme hyvinä niin naapurustoon kuin

Espoon kaupunkiinkin, jotta mahdollisuuksiemme rajalliseen puistoalueen käyttöön säilyisivät.

Veneiden isot peräaalot voivat aiheuttaa vahinkoa niin veneille kuin laitureille kaikilla vesialueilla. Suurten peräaaltojen syntymisen suhteen tulee olla erityisen tarkkana omalla vesialueellamme. Nopeushan ei kerro peräaalton kokoa, vaan olan yli vilkaiseminen!

Toivottavasti kenestäkään ei alkanut tuntua kahden edellisen kappaleen luettuaan että Big Brother-formaatti on siirretty Lyökkiniemeen. Se ei ollut tarkoitus, vaan toisemme huomioiminen!

Yhdistyksellemme on kerääntynyt kohtalaisesti huoltoon, kunnossapitoon ja laiturin käyttöön liittyvää tarpeista. Näitä tarvikkeita säilytetään tällä hetkellä hallitusten jäsenten rajallisissa varastoissa siellä sun täällä. Olisi hienoa, jos joltain jäseneltämme löytyisi Westend-Haukilahti alueelta pari neliötä lämmintä varastotilaa, jossa voisimme noita tarvikkeita säilyttää ja jonne hallituksen jäsenillä olisi pääsy. Taloyhtiöiden verkkokomerot käyvät myös hyvin. Tilavuokra on mahdollinen. Varastotilaan tulisivat mm. letkukelat talveksi. Jos pystyt auttamaan, ota yhteyttä meihin hallituksen jäseniin.

Odotan näkeväni teitä runsaasti niin talkoissa kuin laiturijuhliissakin. Pidetään laiturimme kunnossa ja moikkailaan kun tavataan!

Kalliorannan satamamestari
Timo Kovanen

Kaupparannan kuulumiset

Takana on kunnan lumi- ja pakkastalvi. Pian alkaa jälleen uusi veneilykausi, koostuen monista mukavista kesäpäivistä ja sittemmin kalarikkaista syyskeleistä. Viime kesänä saatiin Kaupparantaan järjestettyä lisää ponttoniosia. Tänä kesänä on vuorostaan laituria parannettava kiinteän rantarakennelman osalta. Osittain rakennelma onkin jo luvattoman huonossa kunnossa. Peräänkuulutan laajaa ja aktiivista osanottoa laiturikuntaan kuuluvilta – yhteistyössä on sitä voimaa, jota tässäkin projektissa tullaan tarvitsemaan!

Muistutan laiturikuntaa hyvän merimiestaidon mukaisesta nopeusrajoitusten noudattamisesta kerhomme kotilahdella. Sitä vältämme turhien aaltojen syntymisen satama-alueella.

Tarkistan tänä vuonna laiturikunnan tiedostoa. Tätä varten pyydän lähettämään minulle s-postia (leo.vehmola@luukku.com) 15.5.2010 mennessä, jossa selviää yhteystiedot, venetiedot ja edeltävän kesän laituripaikkanumero. Tämä siksi, että osaan kysyttäessä sanoa, onko laiturissa vielä tilaa uusille veneille sekä jotta saan kutsuttua väkeä apuun mikäli laituria tarvitsee korjata oikukkaiden säiden jälkeen!

Hyvää kesänodotusta toivottaen,

Kaupparannan satamamestari
Leo Vehmola



Suomen veneilyliitto ja Suomen purjehtijaliitto ylläpitävät yhteistoiminnassa katsastustoimintaa. Katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskeissa asioissa sekä turvallisuusmyönteisten asenteiden omaksumisessa Lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus, jolloin he eivät aiheuta turvallisuusrisiä muille vesille liikkujille.

Venekatsastus ei ole viranomaisvaatimus, vaan venekatsastussäännöt ovat veneilyliittojen ylläpitämiä. Venepaikka WS:n laiturissa tai pojussa edellyttää, että katsastus on suoritettu ajoissa. Sama koskee seuramme lipun ja viirin käyttöä riippumatta siitä, missä venettä säilyttää (asetus huvialusten lipusta 292/1983)

Vastuu veneestä ja siinä olevien henkilöiden turvallisuudesta on veneen omistajalla tai haltijalla ja kullussa ollessa päällikkönä toimivalla.

Karistettuani vastuut muille, seuraa miellyttävämpää asiaa. Katsastustoiminta voi olla myös harrastus. Katsastusmieskursilla tutustuin minulle uuteen kirjaseen, Katsastajan käsikirja, jossa perehdytään aina katsastajan henkilökuvasta 1-luokan avomeriveneen digitaalisiin laitteisiin. Siis erittäin hyvä lyhennelmä alan sisällöstä. Katsastustoiminta on vuorovaikutusta. Omistajalle on usein suurin asiantuntemus oman veneensä varusteista. Keskustelu ja kokemukset auttavat muitakin veneilijöitä ja katsastusmies on hyvä linkki välittämään tietoa. Jos asioissa menee sormi suuhun,

apua löytyy katsastusmiehen välityksellä liittojen veneturvallisuusjaostolta/SPL veneilyturvallisuustoimikunnalta/SVEL, ja ko. organisaatioihin voi olla itsekin yhteydessä.

Katsastukset jakautuvat kahteen osaan:

Vuosikatsastus liittyy lähinnä veneen varustukseen ja sen toimintakunnon tarkastukseen, vene tarkastetaan vedessä.

Peruskatsastus tehdään pääsääntöisesti viiden vuoden välein ja se tehdään veneen ollessa telakoituna. Peruskatsastusta vastaava tarkastus on hyvä tehdä itse vuosittain kevätkunnostuksen yhteydessä.

Omalta osaltani katsastustoiminta alkoi varsinaisesti tämän vuoden alussa. Minut valittiin seuramme hallitukseen ja siellä katsastusasioista vastaavaksi. Mitä ilmeisimmin veneilykokemukseni ja pitkäaikainen toimintani purjehdusseura-aktiivina antoivat oikeutuksen valita minut tähän tehtävään. Entinen katsastusvastaava Antti Nurminen jatkaa katsastustehtävissä edelleen. Samoin jatkavat muutkin katsastusmiehet. Kiitos heille kaikille aikaisemmasta työstä.

Tänä vuonna katsastusmiehiä on koulutettu lisää. Westend Sailorsin katsastusmiehet ovat:

Markku Haaslahti
Tapio Heikkilä
Lars Hongelin
Timo Kovanen

Antti Nurminen
Markku Salovaara
Juha Venho

Yhteistyössä harrastuksen parissa toimiminen varmistaa myös turvallisemman vesillä liikkumisen. Myötäisiä ja vastaisia myös tänäkin kesänä 2010.

Markku Haaslahti
Katsastuspäällikkö

KERTAUSTA JA UUSIA SÄÄNTÖJÄ

Veneiden rekisteröinti uudistui

Laki vesikulkuneuvojen rekisteröinnistä tuli voimaan 1.10.2007. Yli viisimetriset ja vähintään 5.5kW moottorilla varustetut veneet pitää rekisteröidä. Lisätietoja, www.maistraatti.fi ja veneilytarkastajat@fma.fi.

Rekisteritunnus

Tunnus on merkittävä kummallekin puolelle venettä, selvästi näkyvään paikkaan. Venettä ei saa käyttää ilman tunnusta.

Hätämerkinantovälineet

1-luokka	4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja 4 kpl punasoihtuja 2 kpl oranssisavuja
2-luokka	4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja 4 kpl punasoihtuja suositellaan oranssisavua
3-luokka	2kpl punaisia laskuvarjoraketteja 2kpl punasoihtuja(suositus) TAI 4 punasoihtua

Kelluntavarusteet, huolto ja varusteet

Ilmatäytteisten pelastusliivien mukana oltava varaosasarja jokaista liiviä kohden. Liivit tarkastettava valmistajan ohjeiden mukaan. Liiveissä oltava merkintä tarkastuksesta, jotta se voidaan hyväksyä varusteeksi katsastuksen yhteydessä. Muista laukaistavien kaasusäiliöiden ja sulakkeiden uusinta ja viritystä.



Venetikkaat

Kiinteät tikkaat, jotka mahdollistavat veneeseen nousu joko perästä tai sivulta. Alimman askelman tulee alas laskettuna ylettyä 300mm vedenpinnan alapuolelle. **Ylöstaitettavat tikkaat on veteen joutu-neen voitava vetää alas.**

VHF-meriradiopuhelin

1- ja 2-luokissa vaaditaan ja 3-luokassa suositellaan VHF – meriradiopuhelinta. Suositellaan digitaaliselektiivikutsu (DSC)- lisälaitetta. 1-luokassa suosituk-sena lisäksi käsi – VHF.

Paloilmaisin ja kaasuhälytin

Suljetuilla makuutiloilla varustetuissa veneissä tulee olla paloilmaisin. Suositellaan jokaiseen makuutilaan omaa hälytintä. Muista hälyttimen hankinnassa veneolosuhteet. Veneisiin joissa on nestekaasulaitteita, suositellaan myös kaasuhälytintä.

KATSASTUKSET KALLIORANNAN LAITURISSA:

Ti 25.05. 16-18 Sammutinhuolto
ja kaasulaitteiden tarkastaja paikalla
Ke 02.06. 17-18
To 10.06. 17-18

Katsastukset pyritään suorittamaan annettujen aikojen puitteissa tulojärjestyksessä, mutta paikalle ajoissa saapuneiden katsastukset hoidetaan.



Vartiointi

Ainakin pari vuotta olemme käsittäkseni selvinneet ilman varkauksia ja ilkivaltaa. Toivottavasti tämä trendi jatkuisi vielä monta vuotta eteenpäin. Vartiointilla on toki oma merkittävä osuutensa tähän suotuisaan tilanteeseen, ja siksi pyrimme pitämään mahdollisimman tiiviin seurannan laitureillamme.

Käytämme tänäkin vuonna vartiointiliikkeen apua vartiointissa. Hoidamme itse kuitenkin jäsenistöllämme suuren osan vartiovuoroista. Mikäli ehdotettu vartiointivuoro ei jostain syystä mitenkään sovi, voi vuoroa koittaa vaihtaa jonkun muun veneenomistajan kanssa. Allekirjoittaneelle voi myös esittää toiveita ajankohdasta, mieluiten sähköpostilla ja mahdollisimman pian tämän julkaisun saatuanne.

Lyökkiniemen laiturin aidassa olevassa postilaatikossa on vartiopäiväkirjan lisäksi lista veneiden omistajista. Kun havaitsette puutteita veneiden kiinnityksissä, joita ette pysty korjaamaan, tai muuta poikkeuslista veneissä, ilmoittakaa siitä listassa ole-

valle veneen omistajalle. Myös poijujen käyttäjistä on vastaava lista ja poijukartta, jotta heillekin olisi helppo ilmoittaa poikkeamista.

Muistakaa käydä kaikilla vartiointikieroksillanne molemmilla laitureilla, Lyökkiniemi ja Kaupanranta!

Jollat on pidettävä lukossa, ettei niitä varasteta, eikä tapahdu muutakaan luvattontaa käyttöä. Lukitsemattomalla jollalla pääsee joku ulkopuolinen kovin helposti poijussa tai laiturissakin olevaan veneeseen puuhailemaan laittomuuksia. Myös aivot pitää lukita, sillä usein saattaa kaikesta huolimatta löytyä lukitsemattomille airoille lukitsematon jolla, ja näin on toimiva vesikulkuneuvo asiattomalla käytössä.

Hoidetaan seuravelvollisuutemme tänäkin vuonna mallikkaasti, se on meidän kaikkien etu!

Markku Salovaara, Vartiopäällikkö

markku.salovaara@kolumbus.fi



Westend Sailors laiturijuhlat

Lyökkiniemen rannassa
torstaina 10.6. klo 18 alk

Seuran veneilykauden avajaiset koko perheelle.
Grilliruokaa ja virvokkeita merellisessä
tunnelmassa.

Tervetuloa!



Tapahtumakalenteri 2010

Huhtikuu

Vuosijulkaisu

Toukokuu

Kaupparannan laituritalkoot erikseen ilmoitettavana ajankohtana
Siivoustalkoot satamissa torstaina 20.5. klo 17.30 alk. - kaikki mukaan (omat työkalut!)
Lipunnosto 20.5. klo 18.00
Katsastus tiistaina 25.5. klo 16.00 - 18.00 (sammutin- ja kaasuhuolto paikalla)

Kesäkuu

Katsastus keskiviikkona 2.6. klo 17.00 - 18.00, tarvittaessa pidempään
Koko perheen laiturijuhla torstaina 10.6. klo 18.00 alkaen
Katsastus torstaina 10.6. klo 17.00 - 18.00

Heinäkuu

Purjehdusta ja Veneilyä

Elokuu

Purjehdusta ja Veneilyä

Syyskuu

Purjehdusta ja Veneilyä

Lokakuu

Lipun lasku sunnuntaina 17.10 klo 17.00
Vesi suljetaan Lyökkiniemen laiturilta lokakuun puolivälissä

Marraskuu

Vuosikokous torstaina 25.11 klo 18.30



Pankkitili: Sampo 800013-361558

Jäsenmaksut

Liittymismaksu (perhe) 85 €

Vuosijäsenmaksu 45 €

Juniorit (alle 20 v.) 5 €

Venepaikkamaksut

WS vesialueella 95€

Välittömässä läheisyydessä 50 €

Muussa satamassa 35 €

Vartiovelvollisuuden laiminlyönti 50 €

Tarvikkeet

Perälippu 35 €

Viiri 25 €

Laiturin avain 10 €

Perälippuja ja viirejä voi ostaa tarvikevastaavalta.

Laiturin avaimia voi ostaa satamamestareilta.

Jäseneksi liittyminen:

Lähetä hakemus sähköpostilla seuran sihteerille.

Kerro hakemuksessa seuraavat tiedot:

Henkilötiedot: Nimi/nimet, osoite, puhelinnumero, sähköpostiosoite

Veneen tiedot: Tyyppi, nimi, rekisterinumero, valmistusvuosi, mitat, moottori.

Westend Sailors käyttää jäsentietoja vain seuran toiminnassa.

Jäsentiedot julkaistaan jäsenille jaettavassa vuosijulkaisussa.

www.westendsailors.fi

Westend Sailors ry toimihenkilöt 2010

Kommodori	Lars Hongelin	040 5000040
Varainhoitaja	Matti Halttunen	044 9062202
Sihteeri	Antti Nurminen	040 5129876
Satamamestarit		
Lyökkiniemi	Timo Kovanen	040 8299924
Kaupanranta	Leo Vehmola	0299 325103
Satamien kehittämisasiat	Lars Hongelin	040 5000040
Vartiopäällikkö	Markku Salovaara	0400 544158
Katsastus	Markku Haaslahti	040 5479142
Tarvikemyynti	Matti Halttunen	044 9062202



Westend Sailors Ry
SIIVOUSTALKOOT
Torstai 20.5. klo 17.30 alkaen
Satamissa (Kallioranta + Kaupanranta)
**Mukaan omat siivousvälineet (haravat,
lapiot, hanskat ym)!**
Lipunnosto n. klo 18
Tervetuloa!

WESTEND SAILORS VENELUETTELO

Venenimi	Tyyppi	Omistaja	Liitto
ARIANE	TEMPO 28	Förster Jan	spl
Blue Moon	VIK 140	Linko Kai	svel
Bonita	Bavaria 37 CR	Venho Juha	svel
CONDOLEEZZA	SWAN MK1	Välimäki Tapani	spl
ei nimeä	Aquador 25	Tuutti Kari	svel
ei nimeä	TIMOLA 490R	Koppinen Juhani	svel
ei nimeä	Buster XXL	Kario Jorma	svel
ei nimeä	KULKURI 21	Leinson Gad	svel
ei nimeä	Searay Sun Dancer 240	Syrjälä Hannu	svel
ei nimeä	Bayliner 3388	Järvinen Ari	svel
ei nimeä	Faster 440	Lattunen Jorma	svel
ei nimeä	Fjord 21 DC	Haaslahti Markku	svel
ei nimeä	BIG BUSTER	Sinisalo Harri	svel
ei nimeä	NIMBUS 30 NOVA S	Gylfe Dick-Johan	svel
ei nimeä	BUSTER L	Jaatinen Paula	svel
ei nimeä	BELLA 512	Casse Joel	svel
ei nimeä	YAMARIN 470 BIG FISH	Halttunen Matti	svel
ei nimeä	SILVER FOX	R Tukiainen Juha	svel
ei nimeä	AQUADOR 25 WAE	Lauren Olli	svel
ei nimeä	Silver Hawk	Mäki Juri	svel
FENE	H-vene	Rautanen Lauri	spl
GAWORNY	BALTIC 33	Hanhirova Keijo	spl
HANNI	BAVARIA 36	Hongelin Lars	spl
HAVSLAXEN	MAESTRO 35	Lax Christian	spl
Havssmak	HALLBERG-RASSY 29	Siukosaari Asko	svel
HILDUR IV	TIISKERI 771 L	Salovaara Markku	svel
JULIA	NAUTICAT 33	Nurminen Antti	spl
KAILUA	BAVARIA 29 SPORT	Heikkilä Tapio	svel
LA MOUETTE	HALLBERG-RASSY 36	Tuori Klaus	spl
LILLA PÄRLAN	BUSTER M	Autio Lasse	svel
Lilli 2	YAMARIN 5820	Kurru Kai	svel
MERIKE II	ANTILLA 30	Poukka Martti	spl
MERIMIA II	FLIPPER 999	Kovanen Timo	svel
RIB Brig	Falcon 500L	Tolvanen Petri	svel
Tiikka	Sailfish 30 MC	Serimaa Jukka	svel
VIVANCE	AVANCE 245	Winberg Bjarne	spl
VIVIAN	FINN GULF 43	Nieminen Pekka	spl





N 60° 09' 746"

E 24° 48' 443"



Westend Sailors



www.westendsailors.fi