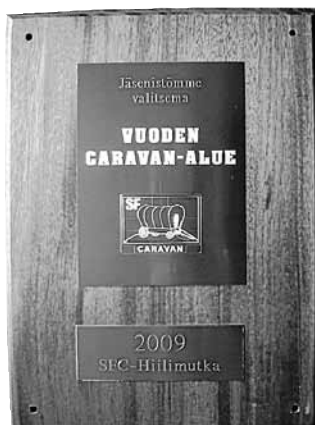




SF-CARAVAN YLÄ-SAVO

JÄSENTIEDOTE 2/2010



PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Aurinkoista matkailukesää kaikille, nyt on kesä parhaimmillaan. Äskettäin vietimme yhdistyksemme juhlia. Ne onnistuivat erittäin hyvin, siitä kiitokset kaikille juhluvieraille ja ennen kaikkea meidän talkooporukalle, me teimme sen. Alueemme tuli testattua. Paikkoja oli vielä vapaina, vieraita oli 182 matkailuajoneuvoa. Se oli kaikkien aikojen ennätys Hiilimutkassa. Yhdistyksen jäsenmäärä on tänä vuonna ollut hyvin nousussa, meillä on kohta yli 900 jäsentä. Näin juhluvuonna haluan kutusua kaikki jäsenemme ja vieraita tutustumaan meidän upealle SF-Caravan alueella. Hiilimutka on mielestäni sellainen, että saamme olla ylpeitä siitä mitä olemme saaneet aikaiseksi. Tavoitteenamme on, että palvelemme kaikkia jäseniämme tasapuolisesti, nauttikaa yhdistyksemme tarjonnasta. Palautteet ovat erittäin tärkeitä ja niitä otamme avosylin vastaan. Kehitetään yhdistystä teidän tarpeittenne mukaan. Nyt olisi oikea aika vaihtaa vetovastuuta, ettei tapahdu niin sanottua urautumista paikalleen. Meillä on erittäin hyvin ollut talkooväkeä tapahtumissa, mutta kuitenkin määrätyt tehtävät ovat jääneet hyvin pienelle porukalle. Siitä on seurauksena väsymistä ja työpaineita. Syyskokous lähestyy ja haastan kaikki jäsenemme sinne päättämään meidän yhteisistä asioista, ja ennen kaikkea nauttimaan maukkaasta Rosvopaistista. Sydämeliset kiitokset teille kaikille ansiokkaasta työstänne yhdistyksemme hyväksi. Oikein lämmintä ja antoisaa matkailukesää, käydään yhdistyksen järjestämällä treffeillä ja reissataan.

Tervetuloa Hiilimutkaan.

Terveisin: Kauko
SFC-23536

VUOSIKOKOUS

SF-Caravan Ylä-Savo r.y:n sääntömääräinen vuosikokous pidetään lauantaina 2. lokakuuta 2010 alkaen kello 16.00 Hiilimutkassa Salahmilla. Kokouksessa käsitellään sääntöjen 4. pykälässä syyskokoukselle määrätyt asiat, sekä ne jäsenten esittämät asiat, jotka on toimitettu hallitukselle kirjallisesti ennen syyskuun 22. päivää 2010.
Tervetuloa!

SF-Caravan Ylä-Savo ry
Hallitus

VUOSIKOKOUKSEN ESITYSLISTA

1. Kokouksen avaus
2. Kokouksen laillisuuden toteaminen
3. Esityslistan hyväksyminen
4. Kokouksen järjestäytyminen
 - puheenjohtaja
 - sihteeri
 - kaksi pöytäkirjan tarkistajaa
 - kaksi ääntenlaskijaa
5. Todetaan äänioikeus kokouksessa
6. Päätetään yhdistyksen edustajille ja hallituksen jäsenille maksettavista matka- ym. korvauksista
7. Valitaan hallituksen puheenjohtaja vuosille 2011 - 2012
8. Hallituksen jäsenten valinta erovuoroisten tilalle
9. Valitaan tilintarkastaja ja varatilintarkastaja
10. Päätetään liittymis- ja jäsenmaksun suuruudesta
11. Vahvistetaan toimintasuunnitelma vuodelle 2011
12. Vahvistetaan talousarvio vuodelle 2011
13. Valitaan toimikuntien jäsenet
14. Valitaan edustajat ja heidän varahenkilönsä liiton kokouksiin
15. Käsitellään hallituksen ja jäsenten sääntöjen mukaisesti esittämät asiat
16. Kokouksen päättäminen

LEIRIPÄÄLLIKÖN PALSTA

Mennyt kevät ja alkukesä on ollut nousujohteinen karavaanareiden luku määrissä Hiilimutkassa, niin treffeillä ja yöpymismäärissä mitattuna. Siitä suuri kiitos Teille arvoisat karavaanarit. On ollut erittäin mukavaa kehittää mahtavan talkooväen kanssa Hiilimutkaa. Suunta näyttää olevan erittäin hyvä. Lettutreffeillä kuin muillakin alkuvuoden treffeillä on ollut ennätys kävijämäärät. Kiitos kuuluu kaikille Teille. Tulevaisuuden näkymät on valoisat. Uudet suunnitelmat, erittäin hyvä yhteishenki antavat runsaasti voimia kehittää aluetta vieläkin paremmaksi. Tulevaan syyskokoukseen toivoisin paljon rakentavaa keskustelua oman alueen kehittämistä varten. Toivotan kaikille hyvää loppukesää ja loppuvuotta. Nähdään monesti Hiilimutkassa. "Talkooväelle" miljoonat kiitokset, on ollut mahtavaa tehdä Teidän kanssa onnistuneita tapahtumia. Pysytään Suomen parhaana SFC-alueena. Toivottaa Veijo ja iloinen leiri- ja turvatoimikunta.

Veijo Ahokivi
SFC 113827



JTM *motors*

Dyno ja säätötyö : 044 557 4798
Pienkonehuolto : 050 379 0977
Huolto : 050 491 5916

Niilontie 11
86800 Pyhäsalmi

myynti@jtm-motors.fi
www.jtm-motors.fi

VUODEN KARAVANARI

Kevätkokouksessa valittiin vuoden karavaanariksi Veijo ja Seija Ahokivi.



LETTUKESTIT

Lettukestit ja yhdistyksen 30-vuotissynttärät vietettiin Hiilimutkassa aurinkoisessa säässä. Paikalla saapui yli 180 matkailuajoneuvoa. Perjantai-illan ohjelmassa oli karaoketanssit. Lauantaina varsinainen ohjelma alkoi parhaan SFC-alueen laatan kiinnityksellä. Karavaanariliitosta oli paikalla liiton puheenjohtaja Juha Hämäläinen. Heinäahon näytelmäpiiri esiintyi juhlakansalle. Yhdistys luovutti ansiomerkkejä jäsenille, jotka ovat olleet toiminnassa pitkään. Illalla kektivieraat laittoi liikkeelle tanssinpyörteisiin Mika Lappalainen. Sunnuntai-aamu alkoi aamuhartauden merkeissä. Treffit onnistuivat erittäin hyvin.



Kuvassa Hiilimutka lettukesteillä

KUNNIAMERKIT

Yhdistys anoi seuraaville henkilöille ansiomerkit liitolta

Kultainen merkki:

Tolvanen Aimo
Eskelinen Kauko

Hopeinen merkki:

Hiltunen Jouko
Hiltunen Marja-Liisa
Niskanen Elvi
Sonninen Leena

Pronssinen merkki:

Toitturi Kalevi
Knuutinen Pekka
Honkanen Toini

Ansiolaatta:

Jorma Niskanen



Onnea ansiomerkkien saajille

ELOTREFFIT

Elotreffit ovat Hiilimutkassa 20. - 22.8. Ohjelmassa on mm. pitkäpöytä, arpajaiset ja kilpailuja. Perjantaina vietetään 60-luvun iltaa kello 21.00 - 23.00, parhaiten pukeutunut palkitaan. Perjantai-illan musiikkina soi 60-luku vinylin rahinoiden kera. Lisäksi on mahdollisuus suorittaa ajo-taitomerkkejä lauantaina. Iltaohjelmassa lauantaina tanssit Unikuvan tahdissa. Lauantaina poltetaan elokokko (säävaraus). Ohjelmassa kilpailuja mm. nännikummin heitto ja arpajaiset. Treffi-maksu 36 e/ vaunukunta sisältäen valosähkön ja saunan yleisillä vuoroilla. Kausipaikkalaisilta peritään 8 e ohjelmamaksu. Toivomme jäsenten tuovan treffeille arpajaispalkintoja ja yhdistyksen rompetorille tavaroita myyntiin.

PUOLUKKATREFFIT

Puolukkatreffit ovat Oulujärven rannalla Ruununhelmessä 10. - 12. syyskuuta. Treffimaksu on perjantaista sunnuntaihin 32 e, joka sisältää valosähkön sekä saunan perjantaina ja lauantaina. Mittarisähköllä on mahdollisuus lämmitykseen. Perjantai-iltana tanssittaa Saija Varjus. Lauantai-iltana karaoketanssit. Treffimaksu sisältää perjantai- ja lauantai-illan tanssiliput. Muistakaa mainita tulevanne puolukkatreffeille sovitun maksun perimiseksi (normaalimaksu on suurempi). Yhdistys järjestää arpajaiset, pääpalkintona on kausipakka Ruununhelmeen. Alueella on leipomotuotteita myynnissä joka päivä. Ruununhelmen osoite on Ruununtörmäntie 1, 91760 Säräisniemi. Puh: 08-810 7700

Lisätietoa netistä

WWW.RUUNUNHELMI.FI

Tervetuloa taas joukolla mukaan !

PIKKUJOULUTREFFIT

Pikkujoulua vietetään Hiilimutkassa 26.11. - 28.11. Treffimaksu on 36 e, johon kuuluu valosähkö ja sauna. Kausipaikkalaisilta peritään ohjelmamaksuna 8 e/perhe. Perjantai-iltana yhdistys tarjoaa jouluglögit ja lauantaina iltapäivällä torttukahvit. Perinteinen jouluateria tarjoillaan lauantaina klo 16.00 alkaen. Ruokailu maksaa aikuisilta noin 20 e, 6 - 12 vuotiailta 9 e ja alle 6 vuotiaat ilmaiseksi, tarkempi hinta varmistuu myöhemmin. Ruokaliput myydään lauantaina kello 12 - 14 välisenä aikana. Liput kerätään ovella ruokailuun tultaessa. Ilman vaunua tulevat voivat maksaa ruokailun ja ohjelmamaksun tullessaan. Varsinainen ohjelma alkaa lauantaina kello 19.00. Ohjelmassa ovat nyyttikes-tiarpajaiset, jäsenistön toivotaan tekevän käsitöitä ja leivonnaisia. Pääpalkin-tona 2 kpl kotimaisia joulukinkkuja. Perjantaina karaoketanssit ja lauantaina orkesteritanssit. Ruokailun johdosta sitovat ilmoittautumiset ensisijaisesti sähköpostitse kauko.eskelinen@pp3.inet.fi tai puhelimitse 040 729 7312 viimeis-tään sunnuntaina 21.11.2009 mennessä. Pikkupaketti joulupukille (toivomus 2 - 3 e). Jos tuot paketin, saat myös ottaa pukilta paketin.

Tervetuloa yhteiseen pikkujouluun !

TALVIPAIKAT HIILIMUTKASSA

Vielä on kesää jäljellä... Mutta nyt on hyvä aika varata tulevalle talvelle kausi-paikka yhdistyksen omalta alueelta. Talvipaikkoja on rajoitetusti. Talvipaikan hinta on 100 e + mittarisähkö (0,20 e/kWh). Talvipaikka oikeuttaa olemaan alu-eella 1.10.2010 - 30.4.2011. Jos haluat vaunulle tai autolle talvikausipaikan ota yhteyttä Veijo Ahokiveen puh. 040 7154 337. Hiilimutka palvelee ensitalvena myös muitakin kuin talvikausipaikkalaisia. Talvella alue toimii omatoimialuee-na, rajoitetuin palveluin.

Tervetuloa talvikausipaikalle tai vaikka viikonlopuksi Hiilimutkaan.

SYYSKOKOUSTREFFIT

Syyskokoustreffit ovat Hiilimutkassa 1. - 3. lokakuuta. Yhdistyksen syyskokous on lauantaina 2. lokakuuta alkaen kello 16.00 Hiilimutkan päärakennuksessa. Kokouksen alussa tarjotaan kahvit. Perinteiseen tapaan treffimaksua ei peritä, joten tulkaapa joukolla mukaan syksyiseen Hiilimutkaan. "Tarjoukseen" kuuluu myös valosähkö ja sauna. Treffeillä tarjotaan jäsenille taas rosvopaisti, joka valmistunee lauantai-iltana noin kello 19 ja sitä tarjoillaan perinteiseen tapaan juoman ja leivän sekä vihannesten kera hintaan 8 euroa/annos. Ottakaa omat lautaset ym. muut ruokailuvälineet mukaan ruokailuun (ei kertakäyttölautasia), samoin sopiva raha. Lauantain ohjelmaan kuuluu myös karaoketanssit.

Syyskokouksessa päätetään ensi vuoden toiminnasta ja taloudesta. Valitaan hallitukseen henkilöt erovuoroisten tilalle ja yhdistyksen puheenjohtaja.

Erovuorossa ovat tänä vuonna Veijo Ahokivi, Teija Ruotsalainen ja Pekka Kylönen. Kokouksessa valitaan myös toimihenkilöt toimikuntiin, leiritoimikuntaan ja turvatoimikuntaan kuhunkin 6-12 henkilöä vuosikokouksen päätöksen mukaisesti.

Tervetuloa, vaikuttamaan yhdistyksen tulevaisuuteen.

Kokouksen esityslista löytyy tiedotteesta.

TOURING CARS



Uudet ja käytetyt matkailuajoneuvot

Avoinna MA-PE 9.00-16.30
Arto Janatuinen Seppo Nissinen
Puh. 0400 276 016 / 0400 694 911
Yrittäjätie 14 74140 IISALMI
www.tcmobile.eu

MESSUMATKA

Messumatkalle 18.-19.9 -10 lähtevät voivat ilmoittautua Eskelisen Kaukolle p 040 729 7312. Matkan hinta on noin 70 euroa B-luokan hytissä. Mahdollisuus saada myös 4 hengen hyttejä. Ilmoittautumiset 21.8 mennessä. Kaikki joukolla mukaan tutustumaan uusiin matkailuajoneuvoihin.

YT-ALUEEN KARAOKE FINAALI

SF-Caravan Keski-Suomi ry järjestää Järvi-Suomen yhteistoiminta-alueen karaokemestaruuskilpailut Lintulahdessa lauantaina 9.10.2010. Yt-alueeseen kuuluvat Kainuu, Keski-Suomi, Keski-Savo, Kuopion Seutu, Pielisen-Karjala, Pohjois-Karjala ja Ylä-Savo. Mukaan loppukilpailuun pääsevät em. alueiden esikarsintojen voittajat. Sarjat: naiset yli 60 v. , naiset alle 60 v., tytöt alle 16 v., miehet yli 60 v., miehet alle 60 v. ja pojat alle 16 v.



SFC-YLÄSAVON LIIVIT

Tilatut sfc-liivit ovat saapuneet. Noudettavissa maksua vastaan Hiilimutkan vastaanottorakennuksesta. Hinta 32 euroa. Lisätilauksia ottaa vastaan Kauko Eskelinen p. 040 729 7312

YLÄ-SAVON KARAOKEKARSINNA TULOKSET

Ylä-Savon karaoke karsinnat käytiin juhannustreffeillä

Naiset yli 60 vuotta

Sylvi Karling jatkoon

Naiset yleinen

Raija Mönkkönen jatkoon
Eveliina Hietapelto varalla
Jaana Lassila varalla
Eija Taskinen varalla

Miehet yleinen sarja

Mauri Lassila jatkoon

Miehet yli 60 vuotta:

Kauko Eskelinen jatkoon
Veijo Ahokivi varalla

Pojat alle 16 vuotta:

Peter Räsänen jatkoon



Kuvassa Kauko Eskelinen

ONKO KOOLLA VÄLIÄ

Toisien mielestä lienee merkitystä. Riippuu tietenkin ajattelijan sukupuolesta. Mutta nyt keskitytään vaunun leveyteen. Kyllä vanha kapea vaunu (230 cm) oli erittäin mukava vedettävä, ei tarvinnut katsella peileihin, tiesi missä se tulee. Sisätilat olivat aavistuksen ahtaammat. Uuden vaunun leveys on 252 cm. Tilaa on enemmän, mutta katsoa saa peleistä koko ajan. Suoraan sanoen kapeilla teillä pitää kieli olla keskellä suuta. Vähitellen on alkanut oppia minne mahtuu ja mitenkä vaunu tulee perässä. Ahtaanpaikan kammo iski Hailuotoon mennessä. Jännitys alkoi kun lauttaan mennessä Destian mies tulee ja ottaa vetoauton peilit pois (joista ei muutenkaan näe vaunua, vaunu on leveämpi kuin peilit). Täytyi ajaa entistä enemmän sokkona lauttaan ja yrittää katsoa auton peleistä mahtuuko tulemaan. Olisi muuten Destian mies ajattanut linja-auton peiliin vaunun, jos en olisi vahdannut auton peleistä. Piti jo korottaa ääntä autosta, että vaunu ei mahdu tulemaan enää. Kiihtökseksi Destian henkilökunnan toiminnasta, muistoksi jäi hienot naarmut auton kylkeen, peilien pois ottamisesta. Kummassakin leveydessä on hyvät ja huonot puolensa.

Terveisin Pekka SFC 88260



VIELÄ ON KES

HETI TOIMITUKSEEN

Käytetyt matkailuautot

Matkaaja		
Fiat-Matkaaja.....	1989	9 600 €
Dethleffs		
A532	1991	10 000 €
Riviera		
320.....	1996	15 700 €
Dethleffs		
A5830	1999	24 500 €
Dethleffs		
Globebus.....	2009	53 900 €
Rapido		
RANDONNEUR	2006	57 500 €
Dethleffs		
I6501.....	2009	71 500 €
Dethleffs		
BUS 2	1998	23 800 €
Dethleffs		
T6571	2004	38 900 €
Adria Coral		
S574	2007	42 800 €
Hobby T500 GFSC		
Van EXlusive	2008	44 600 €
LMC Liberty		
6005 TI	2006	44 600 €
Dethleffs T5945		
Fortero	2007	44 800 €
Dethleffs		
T6951	2008	57 500 €

Uudet matkailuautot

Advantage		
I 5841	2010	75 815 €
Sunlight		
T63	2010	49 935 €
Sunlight		
T66	2010	50 855 €
Dethleffs		
T5841	2010	62 370 €
Dethleffs Advantage		
T5841	2010	66 205 €
Dethleffs		
T6501	2010	67 110 €
Dethleffs		
T6501B	2010	68 650 €
Dethleffs		
T6611	2010	69 670 €
Dethleffs Esprit		
T6700	2011	75 490 €

Käytetyt vaunut

KAFI		
Future 520	1992	6 200 €
Adria Action		
341 PH	2006	12 900 €
Kabe		
Briljant XL	2000	14 800 €
Solifer		
Artic 480	2005	14 800 €

ÄÄ JÄLJELLÄ!

SUURVALIKOIMASTA

Solifer Artic
520 TBR 2005 16 500 €
Solifer Artic
480 MHP 2005 17 600 €
Hobby 650 UMFe
Prestige 2005 17 800 €
Hobby
440SF 2010 17 900 €
Solifer Artic
560 NS 2007 23 900 €
Kabe Safir
TDL KS 2004 24 200 €
Hobby Prestige 650
KMFe 2008 26 900 €
Dethleffs 750 V
Snow 2007 27 800 €
Dethleffs Beduin
595S 2008 27 900 €
Solifer Finlandia
630 PH 2008 28 900 €
Kabe Onyx
GXL KS 2007 29 400 €

Hobby 720
UKFe 2010 29 500 €

Uudet vaunut

Hobby 440
Excellent SF..... 2009 18 650 €
Hobby
Excellent 410 SFe 2010 19 050 €
Hobby
Excellent 540 UK . 2009 19 900 €
Dethleffs Camper
470 V 2010 23 630 €
Hobby 560 UFF
Excellent 2010 25 300 €
Hobby 560
UFe Prestige 2010 26 575 €
Dethleffs Camper
Lifestyle 550 SK ... 2010 29 020 €
Dethleffs Camper
Snow 750 DB 2010 37 600 €

KYSY EDULLISIA RAHOITUSVAIHTOEHTOJAMME

WWW.HSPITKANEN.FI

H.S.PITKÄNEN
KELLOLAHDENTIE 21, KUOPIO

M.A.T.
JÄSENLIIKE



Dethleffs
Caravans und Motorcaravans

Globecar

Hobby

Kellolahdentie 21, Kuopio

Reijo Kuosmanen 0400 670 103 Reijo Jauhiainen 0400 313 111

Mikko Häyrinen 0500 678 431

Sunlight
SOLIFER

TALVIAJAMISEN AAKKOSET

”Talven tulo yllätti suomalaiset autoilijat...” on tuttu alku uutisissa ensimmäisten lumisateiden ja talviliukkaiden tultua. Elämme nyt niitä aikoja, jolloin mikä tahansa aamu saattaa olla juuri se liukas aamu. Kannattaa siis heti herättyä vilkaista ikkunasta ulos ja miettiä, josko menisin julkisilla liikennevälineillä töihin ja jättäisi oman auton kotiin. Aina tietenkään se ei ole mahdollista. Siksi talveen ja sen tuloon pitää varautua hyvissä ajoin. Huolehdi, että autosi on huollettu talven varalle. Renkaissa tulee olla riittävästi kulutus pintaa ja rengaspaineet suositusten mukaiset. Kun auto on kunnossa, täytyy oma ajatusmallikin päivittää vastaamaan muuttuneita olosuhteita. Siirrä siis ajotapasi talviaikaan riittävän ajoissa! Ajaminen on ajattelemista mitä suurimmassa määrin. Kesällä totuttiin ajamaan pitävissä olosuhteissa kesärajoitusten mukaisesti. Nyt teiden pinnan muututtua liukkaaksi, kesänopeuksilla ajettaessa vahingon vaara on suuri. Onneksi tienpitäjän on miettinyt asioita, ja siksi teille asetetaan talvinopeusrajoitukset hillitsemään autoilijoiden menohaluja. Vanha totuus on se, että pysähtymismatka kasvaa pidon heikentyessä, ja pysähtymismatka on talvella huomattavasti pitempi kuin kesällä. Siksi kannattaa noudattaa tienkäyttäjän asettamia nopeusrajoituksia ja huonolla kelillä käyttää vieläkin alhaisempia nopeuksia vaaratilanteiden välttämiseksi. Katse kannattaa kohdentaa tarpeeksi kauas ajosuuntaan ja tarkastella liikenneympäristöä siten, että aktiivisesti hakee sieltä sellaisia seikkoja, jotka saattavat aiheuttaa ongelmia omaan liikkumiseen käytettävällä tieosuudella. Jos vähänkin epäilee niin olevan, kannattaa nostaa jalka kaasulta ja vähentää nopeutta. Tällä pienellä toimenpiteellä antaa itselle paremmat mahdollisuudet selvittää mahdollisesta eteen tulevasta vaaratilanteesta. Kannattaa huomioida myös se, että vähentämällä nopeutta neljänneksellä, jarrutusmatka lyhenee lähes puoleen. Tienkäyttäjiä on nykyisin niin paljon, että liikenteen yhteispeli on todellakin taitolaji. Jos itse on valmistautunut tulevaan talveen hyvin, voi olla kohtelias myös toisia tienkäyttäjiä kohtaan. Antamalla itselle aikaa ja tilaa toimia hyödyntämällä ennakoivaa ajotapaa, huolehtimalla ajoneuvon kunnosta ja yleensäkin ajattelemalla omaa ajotapaa ja liikkumista, voi olla varma siitä että ajaminen myös liukkaissa olosuhteissa on huomattavasti turvallisempaa.

Asiaa sohjosta ja sohjoliirrosta

Talvella ajokelit saattavat vaihdella jopa useita kertoja saman ajomatkan aikana. Pakkaskelillä ajettaessa hyvillä talvirenkailla pitävyys tuntuu kohtuulliselta, mutta kunnan pakkaskelit on vain yksi osa talviautoilun kokonaisuudesta. Kuljettajan on osattava varautua myös talviautoilun ongelmakeleihin, kuten jäätiköllä sekä loskalla ajamiseen. Tutkimukset osoittavat, että autoilu liukkaalla on noin 5-6 kertaa vaarallisempaa kuin kuivan ja pitävän kelin aikana. Suurin

syy liikennöinnin vaarallisuuteen talvikelillä on varmasti meissä autoilijoissa it-
sessämme. Me emme osaa ottaa huomioon kelin tuomia riskejä, emme huomi-
oi jarrutusmatkojen pidentymistä liukkauden myötä emmekä auton hallinnan
vaikeuksia erityisesti ohitustilanteissa. Meillä autoilijoille on ominaista halu pi-
tää yllä kesät ja talvet samaa ajonopeutta, kuitenkin parhaatkaan nastaren-
kaat eivät takaa lähellekään samaa pitävyyttä tienpinnasta kuin mikä kesären-
kailla on sulalla kesäkelillä. Yksi keskeinen liukkauden mukanaan tuoma on-
gelma on loska ja loskaliirto. Yli kolmannes liukkaan kelin kohtaamisonnetto-
muuksista sattuu loskaisella tienpinnalla. Talveen kuuluu myös suoja suoja-
sää, jolloin loskaa alkaa muodostua tienpinnalle ja riski auton hallinnan menetyk-
selle kasvaa huomattavasti.

Mitä loskaliirrolla tarkoitetaan!

Loskaliirto on ilmiö, jossa renkaan kulutusurat täyttyvät vetisellä loskalla ja
renkas nousee irti tienpinnasta menettäen näin otteensa tienpintaan ja sa-
malla renkas menettää kykynsä ohjata autoa haluttuun suuntaan. Mitä enem-
män tienpinnalla on loskaa, sitä helpommin ilmiö tapahtuu ja sen hankalampi
ovat loskasiirron suraukset. Loskaan muodostuu pian ajourat ja onkin tur-
vallisinta pysytellä jo syntyneissä ajourissa, joissa loskaa on vähemmän. Tämä
vaatii kuljettajalta huomattavaa keskittymistä ajamiseen. Erityisen vaarallise-
ksi tiellä oleva loska tekee ohitukset. Jos tielle ajokaistojen väliin on muodostu-
nut loskavalli, ohitusta on harkittava erityisen tarkkaan. Jos loskavallin yli siir-
rytään liian voimakkain ohjausliikkein tai liiallisesti kiihdyttäen tai jarruttaen,
on auton hallinnan menetys enemmän kuin todennäköinen. Loskavallin yli aja-
essa renkaan kulutuspinna täyttyy loskalla, pito menetetään ja auto alkaa usein
heittelehtiä ja seurauksena saattaa olla hallinnan menetys, ulosajo tai pahim-
massa tapauksessa yhteenajo vastaantulijan kanssa.

Tarinaa jarruttamisesta

”Jarrut on vauhdin surma” sanotaan sanonnassa ja se pitää paikkansa. Mut-
ta kuinka hyvin tavalliset tiellä liikkujat itse asiassa osaamme jarruttaa?
Luulenpa, että emme koviinkaan hyvin. Yllättävässä eteen tulevassa liikenteen
häätätilanteensa yleisin kuljettajan ensireaktio on jarruttaminen. Kuitenkin teh-
okkain hätäjarrutuksen suorittaminen ei ole niin helppoa kuin luullaan, ei
edes ABS-jarruilla. Lisäksi kuljettajalla pitäisi olla tilanteita varten erilaisia ta-
poja suorittaa tehokas hätäjarrutus.

Auton jarrutusjärjestelmä

Auton jarrujärjestelmä on rakennettu siten, että jarruttaessa jarrutusvoimasta ohjautuu etupyörille noin 80% kokonaisvoimasta ja takapyörille vain 20%. Jarrutuksessa jarruvoima jakautuu ensin etuakselille ja vasta tämän jälkeen taka-akselille. Tällä rakenteella pyritään siihen, että jarruttaessahan auton paino siirtyy voimakkaasti etupyörille ja näin edessä on paras pitävyyys. Tästä syystä jarruvoimasta ohjataan valtaosa juuri pitäville pyörille. Huomattavasti keventyneelle takapäälle ohjataan vain vähän jarruvoimaa, ettei auto alkaisi jarrutuksen aikana kääntyä sivuttain. Myös jarruvoiman ajoituksella, ensin eteen, sitten taakse tähdätään samaan lopputulokseen. Jos jarruvoima ohjautuisi ensin takapyörille ja vasta tämän jälkeen eteen, pidon kadottua takapyöristä auto pyörähtäisi.

Miten pitää jarruttaa?

Jossain tilanteissa ja olosuhteissa tarvitaan kaikkien pyörien maksimaalinen jarruvoima hyötykäyttöön, jolloin jarrupoljinta on painettava rajusti ja nopeasti, että saadaan autolle paras hidastuvuus. Lukkojarrutus on paras ja yksinkertainen keino saada auto pysähtymään lyhyimmällä matkalla erityisesti liukkaissa olosuhteissa. Myös ABS-jarrut vaativat hätätilanteissa samanlaisen voimakkaan iskevän potkun jarrupolkimelle parhaan hidastuvuuden saavuttamiseksi. Vaikka ABS-jarrutuksessa alkaisikin tuntua polkimen tärinä jo hyvin pienilläkin polkimen painalluksilla, se ei tarkoita suinkaan maksimaalista hidastuvuutta. Voihan olla, että vain etupyörät vasta jarruttavat. Hätätilanteessa ei siis pidä arkailla jarrupolkimen painalluksen kanssa, jarrulle pitää hypätä mahdollisimman kovalla voimalla. Tavallisella jarrutusjärjestelmällä varustetulla autolla lukkojarrutus siis antaa hyvän hidastuvuuden, mutta huonona puolena on se, että autoa ei voi lukkojarrutuksen aikana ohjata. Auto liukuu lukitun pyörien liike-energian osoittamaan suuntaan eli suoraan. Lisäksi lukkojarrutus ei välttämättä anna parasta hidastavuutta kuivalla asfaltilla kovissa nopeuksissa, eikä kostealla tai märällä asfaltilla. Myöskään kaarteessa jarruttaessa yhtäjaksoisesti lukkojarrutus ei tule kysymykseen suoraan ajautumisen takia. Pitää siis olla muita keinoja pysäyttää auto näissä poikkeuksellisissa tilanteissa. Paras tapa jarruttaa kaarteessa tavallisilla jarruilla on pyrkiä matkimaan jalalla ABS-järjestelmän toimintaa. Jarrua poljetaan terävillä, lyhyillä potkuilla, jolloin pystytään samanaikaisesti ohjaamaan kaarteessa. ABS-jarrujärjestelmällä varustettua autoa voi ohjata koko jarrutuksen ajan, joten tällaisella autolla jarruttaminen on huomattavasti helpompaa eri tilanteissa. Lisäksi ABS-auto pysähtyy lähes kaikissa olosuhteissa nopeammin kuin tavallisin jarruin varustettu auto. Suurin ero ABS-auton hyväksi tulee märällä asfaltilla.

Jarruttaminen vaatii harjoittelua

Jokaisen kuljettajan tulisi tutustua oman autonsa jarruihin ja harjoitella jarruttamista eri tilanteissa. Parhaan tuloksen saa, jos pystyy osallistumaan jollekin ajoharjoittelukurssille. Liikenneturva ja autokoulut järjestävät lyhyitä ennakoidun ajon kurssseja, joilla voi tehokkaasti opiskella mm. jarruttamista. Jo pelkästään tehokkaan lukkojarrutuksen suorittaminen vaatii harjoittelua puhumattakaan kaarteissa jarruttamisesta. Yksin näiden asioiden opiskelu on vaikeaa, siksi suosittelen lämpimästi ajoharjoittelu kurssille hakeutumista. Erityisesti ABS-jarruin varustettujen autojen omistajien tulisi totutella jarrujen tarjoamiin monipuolisiin mahdollisuuksiin. Tämän voi tehdä yksinkin jollain suljetulla alueella. Auto kiihdytetään esimerkiksi 50km/h nopeuteen, jonka jälkeen painetaan kytkin ja jarru pohjaan ja ohjataan autoa jarrutuksen aikana. Kuljettaja huomaa, että auto on ohjattavissa koko jarrutuksen ajan, tosin auto ei käänny aina yhtä hyvinkin ilman jarruja. ABS-jarrut mahdollistavat talvikelillä osavalle kuljettajalle ohjaamisen jarrutuksen aikana esimerkiksi hiekoitetulla tienosalla ja näin ollen saadaan jarrutusmatkaa lyhennettyä.

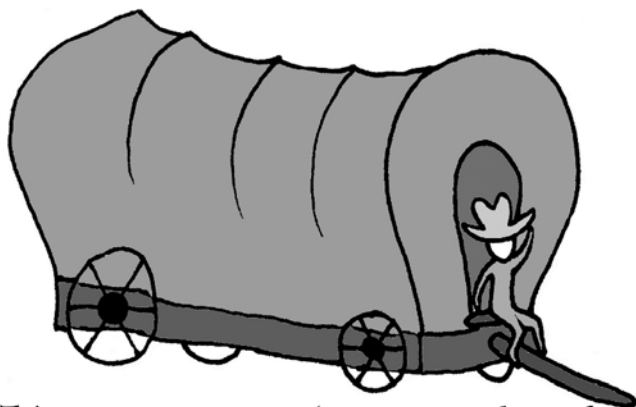
Hoida autosi jarruja

Erityisesti auton takajarruilla on taipumus jumittaa käytön puutteessa. Tällöin jarrujärjestelmä ei voi hyödyntää aiemmin kerrottua 20%:n jarruvoimaa takapyöriin, koska takajarrut eivät toimi. Jos autolla ajetaan turvallisesti ennakkoiden, tarvetta koviin jarrutuksiin ei juuri ole ja kyseisiä ongelmia alkaa ajan myötä ilmetä. Joskus kuitenkin on hyvä painaa jarrua täydellä voimalla, jotta jarrujärjestelmä tiukan paikan tullen toimisi moitteettomasti, eivätkä takajarrut pääsisi jumittumaan. Täysjarrutukset on paras tapa tehdä suljetulla alueella tai esimerkiksi laajalla parkkipaikalla, jotta riskeiltä vältyttäisiin. Jarrutuksen voi tehdä myös paikallaan esimerkiksi ennen liikkeellelähtöä. Muutama täydellä teholla tehty jarrupolkimen pumppaus riittää pitämään jarrumekanismit liikkeessä. Kerran pari kuukaudessa tehty täysjarrutus auttaa pitämään niin tavallisilla jarruilla kuin ABS-jarruilla varustetun auton jarrut teräkunnossa. Ei muuta kuin harjoittelemaan

Terveisin turvatoimikunta

Lähde Jiri Kattelus

TJ-Center Oy



Kemppäisen Auto

*Kettukalliontie 15, 87100 Kajaani, p. (08) 6140 464
www.kemppaisenauto.fi*

*Nyt kaikki saman katon alta:
matkailuautot ja -vaunut
myynti, huolto ja varaosat
sammutinhuolto
nestekaasuhuolto
nostoapuvälinehuolto*

TAPIOLA

Millainen se hyvä Omaetu oikein on?

Tapiolan Omaetu kehitettiin asiakkaita kuunnellen. Syntyi selkeä ohjelma, jonka avulla on helppo pitää talouden asiat kunnossa. Ja joka palkitsee reilusti nimenomaan omien asioiden hyvästä hoitamisesta.

Tutustu Omaetuuun ja katso, mitä hyötyä siitä voisi olla sinulle. Anna samalla palautetta ja kehitysehdotuksia osoitteessa tapiola.fi/omaetu, soita 01019 5100 ma-pe 8-20 tai poikkea toimistossamme:

Palveluntarjoajat: Keskeinen Vakuutusyhtiö Tapiola, Keskeinen Henkivakuutusyhtiö Tapiola, Tapiola Pankki Oy, Tapiola Varainhoito Oy

Kiuruvesi: Niemistenkatu 3, puh. 017-752 377
Terho puh. 0400-485 978, Jukka puh. 045-677 5343

**Hymy tulee
sydäimestä,
hyvä olo
hampaista!**

**Soita
ja varaa
aika!**

**ERIKOISHAMMASTEKNIKKO
Vesa Pölkki**

Kauppakatu 9, IISALMI
Nivankatu 3, Kiuruvesi
Puh. 0400 685 890

HIILIMUTKAN HISTORIAA

30 vuotta sitten kutsui Pertti Hjelm kokouksen koolle. Ajatuksena oli perustaa oma yhdistys vaunuväelle. Kokouksessa perustettiin SFC Ylä-Savo Ry. Pertin näkemys oli se, jotta kun meitä on näinkin paljon, niin tämä asia on ajankohtainen. Niinpä Pertistä tuli yhdistyksen ensimmäinen puheenjohtaja ja vaimo Leenasta sihteeri. Hjelmit hoitivat näitä tehtäviä paikkakunnalta pois muuttoon saakka. Näin kertoi minulle eräs jäsen joka oli mukana perustuskokouksessa. Kun oli ensimmäiset lettukestit, jäi päällimmäisenä mieleen voimakas tuuli ja kova räntäsade, oli muuten lettukestien historian huonoin sää. Meidän jäsenmäärä oli silloin noin kymmenesosa nykyisestä jäsenmäärästä. Toiminta oli silloin vähäistä. Näitä omia alueita oli silloin harvassa. Joka kesä kumminkin kävimme jollain näistä omista alueista ja muuallakin. Olimme verrattain suurella joukolla mukana, olihan meitä monta kertaa noin 20 vaunukuntaa mukana. Se oli paljon jäsenmäärään verrattuna. Näin meni ensimmäinen kymmenen vuotta. Näistä reissuista jäi elämään puolukkatreffit Manamansalossa ja tietenkin lettukestit. Näihin aikoihin alkoi joukon keskuudesta kuulua, jotta saataisiin jostakin oma alue. Niin tuli tietoomme tämä Hiilimutka. Paikkahan on hyvä näköalapaikka ja vielä piirimme keskellä. Alueelle oli tehtävä paljon töitä. Jäsenistö kannatti alueen vuokraamista. Yllättävän nopeasti olikin sitten vuokrasopimus valmis Vieremän kunnan kanssa. Olihan Kauko Eskelinen tästä asiasta puhunut kunnanjohtajalle. Näin meillä oli kylmätila vuokrattuna. Oli aloitettava alueen raivaus ja rakentaminen. Aluehan oli hiilenpolton jäljiltä ollut heitteillä monta kymmentä vuotta. Sinä aikana alue oli pahasti vesoittunut ja rappeutunut. Samoin alkoi rakennusten korjaaminen ja rakentaminen. Olihan nykyinen riemuliiteri sortumisen parilla, ilman kattoa ja lattiaa. Vesi ja sähkö olivat valmiina. Saimmehan tästä vanhasta venevajasta oivan kokoontumispaikan. Tuli vuosi 92, jolloin oli jäsenkysely tämän alueen jatko rakentamisesta ja kehittämisestä. Suurin osa jäsenistä oli rakentamisen kannalla. Niinpä alkoi suunnittelu, minkälainen rakennuksen tulisi olla. Rakentaa uusista tarpeista, vai hakea vanhaa rakennusta. Rakennus löytyi noin 30 kilometrin päästä. Talo oli erittäin hyvistä puista rakennettu ja kohtalaisessa kunnossa. Keväällä 92 purimme talon, jotta se oli nopeasti siirrettävissä, kun sen aika koittaa. Heinäkuun puolivälissä saimme rakennusluvan, jolloin alkoi varsinainen rakentaminen pohjan kaivulla ja edelleen rakentamisella. Se kesä oli tiukka kesä sen aikaisille rakentaja joukolle. Olihan tavoitteena saada katto päälle syksykesän aikana. Tässä taviotteessa melkein onnistuimme, vain kattohuovat jäivät laittamatta. Rakennus oli ensimmäisen talven pressujen alla, tulihan talvi silloin jo lokakuun 10 päivä. Keväällä 93 jatkoimme siitä mihin syksyllä jäimme. Työt jatkuivat läpi

vuoden. Tupaantuliaisat olivat elojuhlien aikana vuonna 94. Hiilimutkan kaikki rakentaminen on toteutettu talkootyönä, yhdistyksellä on ollut noin kuukauden työtekijä työllisyystuella. Jonkinlainen saavutus lienee sekin, jotta tämä kaikki on toteutettu ilman yhteiskunnan antamaa tukea. Suurin osa tehty omalla rahalla, pari kertaa on jouduttu lainaamaan rahaa. Näin toimitaan vieläkin. Kiitos tästä on annettava taloudesta vastaaville henkilöille, jotka ovat vastanneet niin tuloista kuin menoista. Menneen 30 vuoden aikana on meillä nyt viides puheenjohtaja ja viides sihteeri. He ovat kantaneet suuren vastuun tämän yhdistyksen menestymisestä, samoin suuri kiitos näiden henkilöiden puolisoille. He ovat eläneet puolisoidensa rinnalla tätä samaa elämää. Onhan tämä harrastus koko perheen harrastus. Tätä Hiilimutkan aluetta on rakennettu sillä ajatuksella, jotta tätä voisi pitää kotialueena tämän rakentajat, tulevat uudet jäsenet ja meillä käyvät vieraat. Viimeiset vuodet ovat olleet suurten muutoksen aikaa tällä alueella. Kaikki tämä on tehty meidän kaikkien täällä viihtymisen vuoksi. Täällä on eri toimikunnat saaneet toimia ja ne ovat kyllä toimineet, muuten tällainen kehitys ei olisi mahdollista. Onhan muutaman vuoden sisällä tullut alue omaksi. Samoin olemme saaneet uudet rantasaunat ja vastaanotto rakennuksen yms. Suuri tekijä on vielä se, jotta tämän Salahmin kylän asukkaat ovat ottaneet meidät omakseen ja hyväksyvät meidät. Tämäkin on suuri viihtyvyystekijä kun saamme paikkakunnalla sanoa vapaasti, jotta olemme Hiilimutkasta. Meillä on nyt juhlan paikka 30 vuotta yhdistys ja 20 vuotta Hiilimutka, 200 vuotta siitä kun Salahmin ruukki on aloittanut toimintansa. Onhan tämän ruukin ansiosta Hiilimutka saanut nimensä. Suuri ja nöyrin kiitos kuuluu karavaaniliitolle, hekin ovat huomioineet meidät ja palkinnut meidät parhaalla palkinnollaan Suomen paras alue, suuri kiitos tästä.

Aimo Tolvanen SFC 19311



UUDET JÄSENET

045748-0	Nuutinen Rane	Honkaranta
049132-0	Pennala C/O Kämäräinen Eero	Oulu
056087-0	Ruotsalainen Matti	Lapinlahti
071727-0	Åkerlund Tapani	Vieremä
107989-0	Hartikainen Leila	Keitele
120694-0	Pursiainen Jorma	Rautavaara
131733-0	Kokkonen Kati	Remeskylä
131770-0	Erkkilä Pertti	Pyhäsalmi
131798-0	Simpanen Jukka-Pekka	Pielavesi
131823-0	Pehkonen Kari	Runni
131884-0	Mykkänen Harri	Isalmi
131904-0	Nissinen Jouko	Isalmi
131974-0	Gerkman Bengt	Marttisenjärvi
132061-0	Kumpulainen Tuomo	Kiuruvesi
132105-0	Kärkkäinen Kauko	Sonkajärvi
132164-0	Kyllönen Mia	Isalmi
132185-0	Rönkkö Heikki	Pielavesi
132189-0	Siltala Jari	Isalmi
132218-0	Räsänen Jari	Sonkajärvi
132306-0	Parviainen Pauli	Nilsinä
132402-0	Ruotsalainen Mika	Isalmi
132522-0	Hagert Henry	Nerkoo
132552-0	Halonen Jukka	Kauppiilan mk
132581-0	Kääriäinen Reijo	Isalmi
132601-0	Kinnunen Veikko	Kajaani
132643-0	Savolainen Esmo	Marttisenjärvi
132652-0	Peltola Kari	Isalmi
132666-0	Pellikka Timo	Pyhäntä
132695-0	Martikainen Juha	Isalmi
132759-0	Kainulainen Eero-Pekka	Sonkajärvi
132760-0	Kärkkäinen Matti	Isalmi
132793-0	Lehtola Erkki	Sonkajärvi
132828-0	Lassila Jaana	Lapinlahti
132876-0	Kiiskinen Matti	Isalmi
132891-0	Tossavainen Jukka	Kiuruvesi
132912-0	Hukkanen Matti	Vieremä
132920-0	Repo Jarmo	Isalmi
132985-0	Huttu Timo	Pyhäkumpu
132988-0	Rytkönen Juhani	Isalmi
133005-0	Suorsa Risto	Vuorela
133009-0	Oksman Timo	Isalmi

133061-0 Pursiainen Pentti
133249-0 Kortelainen Pasi
133281-0 Karppinen Taisto
133375-0 Limma Jouni
133403-0 Heimonen Jorma
133455-0 Katainen Jari
133487-0 Ruotsalainen Pekka
133488-0 Pennanen Juha
133553-0 Mähönen Tauno
133592-0 Mattinen Pertti

Kiuruvesi
Iisalmi
Salahmi
Pyhäntä
Tavinsalmi
Iisalmi
Kiuruvesi
Heinäkylä
Iisalmi
Iisalmi

Tervetuloa uudet jäsenet mukaan toimintaan! Kaikille uusille jäsenille postitetaan lahjakortti Hiilimutkaan tutustumista varten kesän aikana.

Yhdistyksen jäsenmäärä 13.7.2010 on 877 jäsentä, joista perhejäseniä on 70 jäsentä.



HOTELLI JA RAVINTOLAPALVELUT KIURUVEDELLÄ

HOTELLI-RAVINTOLA PELTOHOVI

Asematie 9, 74700 Kiuruvesi
Puh. 017-7604600, Fax 017-7604621, e-mail : peltohovi@co.inet.fi
www.hotellipeltohovi.com

ISKELMÄNIITYT

Yhdistys osallistui Kiuruveden Iskelmäniittyjen karavaanialueen rakentamiseen ja tarjosi ohjelmaa ja ajanvietettä iskelmäkansalle. Paikalla oli noin 500 matkailuajoneuvoa. Yhdistys järjesti niittyvieraille Formu-lakisat. Kisa oli erittäin suosittu, meidän yhdistykseltä palkintosijat menivät sivusuun.



Kuvassa joukkuekisan palkintojenjako.

Tulokset

Lapset:

Lapset alle 13 vuotta:

1. Risto Paldanius
2. Arto Paldanius

1. Mikko Paldanius

Joukkue kisa:

1. Zetoristit
2. Kuopion Seutu 2
3. Herukan Hemulit





Kasvetaan yhdessä



KIURUVEDEN
OSUUSPANKKI



Turvallisen kasvun paikka

www.poppia.fi



Seuraava jäsentiedote ilmestyy maaliskuussa.

TAPAHTUMAKALENTERI

YT-ALUEIDEN TREFFIT:

Härkäjuhlat	Alatalo	13. – 15.8
-------------	---------	------------

OMAT TREFFIT:

Elotreffit	Hiilimutka	20. – 22.8
------------	------------	------------

Puolukkatreffit	Ruununhelmi	10. – 12.9
-----------------	-------------	------------

Messumatka		18. – 19.9
------------	--	------------

Syyskokous	Hiilimutka	1. – 3.10
------------	------------	-----------

Pikkujoulu	Hiilimutka	26. – 28.11
------------	------------	-------------