

# Da Bling Bling Thing

**Chevrolet Avalanche '05**

**Kasinoteemalla rakennetussa Villen Avalanchessa on Blingiä isolla B:llä.**



» Teksti Tomi Eronen  
» Kuvat Jaakko Lukumaa

**W**ille hankki Avalanchensa lähes uutena, mutta enemmän kuin poikkeuksellisella tavalla. Miehen alla oli aiemmin uutena hankittu Hummer H2, joka maalautettiin heti tuoreeltaan helmiäiskeltaiseksi, ja sen alle pyöräytettiin 24-tuumaiset kromivanteet. Moottoria piristettiin remmiahtimella, ja Eugen teki H2:een musta-valkoisen nahkasisustan.

-Sitten tuttavani Janne halusi vaihtaa oman, juuri työn alle otetun Avalanchensa Hummeriin, Ville selvittää.

Eikä aikaakaan, kun Ville oli HooKakkosen sijaan mustan Chevyn omistaja. Avalanchehan on siitä mielenkiintoinen malli, että se vastaa teknisesti Cadillacin luksus-SUV Escaladea, josta on myös tarjolla EXT-avolavaversio. Jättimäisen koon

ansiosta lavamaasturista löytyy toki myös normaali kolmen hengen takasohva.

Kun Avalanche tuli Villelle, oli se jo otettu työn alle. Päävastuu ideoinnista lankeksi SK-Autosoundin Samu Kaunistolle, jonka suunnitelmat kelpasivat hyvin niin ex-omistaja Jannelle kuin uudelle omistajalle Villellekin.

Muutoksia oli suunnitteilla paljon, mutta toisaalta kiirettä ei ollut. Villellä kun on käytössä useampiakin mielenkiintoisia ajopelejä, joista pari taitaa olla säännöllisesti kavereilla lainassa. Kokoelmasta löytyy Demecin varusteleva kuparinvärinen Nissan 350Z 20" kromivanteilla, hopeanvärinen Mersu CLK 55 AMG ja Hummer H2 '06. Viimeksi mainittu on maalautettu Mazda 6:n helmiäisvalkoisella ja siihen on teetetty valko-musta nahkasisusta. Hummerin alla pyörivät 24" kromivanteet 315/50 – kokoisilla M+S –renkailla ja auto onkin ympärivuotisessa käytössä.



### Lumivyöry

Massiivisen Erebusin korisarjan tilauspäättös perustui alun alkaen Avalanchen luultuihin yhtäläisyyksiin Caddy Escaladen kanssa.

-Tilattaessa sarjaa uskoimme, että Caddyn puskurit ja helmat sopisivat "samariseen" Avalanchen heittämällä, rakentelusta päävastuun saanut Samu kertoo.

-Vaan eipä vaan ollut koripelleissä lopulta mitään yhteistä, eivätkä puskurit istuneet koriin mistään kohdin.

Ei siis auttanut kuin alkaa muotoilla osia uudelleen. Puskureita ja helmoja kuiduteltaessa upotettiin saman tien takapuskuriin Hellan peruutus- ja takasumivalot.

Tehtaan jäljiltä Avalanche itse asiassa muistuttaakin Escaladea huomattavasti nykyistä vähemmän pienempine, kulmikkaine ja uritettune puskureineen.

Arvokkaammaksi brändätyssä Caddyssä kun nuo ovat huomattavasti sileämpilinjaiset. Escaladessa ei myöskään ole röpelöpintaisia maalaamattomia muovilistoja Avalanchen tapaan. Niinpä Villenkin auton kaikki korin röpelömuoviosat hiottiin sileiksi ja maalattiin kiiltäväpintaisiksi.

#### Kuituhommia

Hifiasennuksista oli tulossa melkoisen raskaat, ja niiden ohessa laitettiin uusiksi myös alkuperäinen tummanharmaa nahkasisustus. Takaistuini katkaistiin keskeltä ja keskikonsoli jatkettiin koko matkustamon mittaiseksi. Konsolin sisälle saatiin mahtumaan Pioneerin laitteista kootun laadukkaan av-järjestelmän signaaliprosessorit.

Etuoviin asennettiin etupään 6,5-tuumaiset tuplamidbassot, joiden asennusta varten leivottiin lasikuidusta uusiksi ovipaneelien alaosat.

-Kuidusta tehtiin myös diskanttien asennukset eteen ja taakse, Samu kertoo.

Dollarimerkillä varustetut kaiutintrilät ja keulan ja sisustuksen korttipakkateemat leikkautettiin laserilla rosterilevystä.

Navigoinnin kosketusnäyttö sovitetiin kojelautaan vakioradion paikalle ja sen alapuolelle istutettiin toinen 8-tuumainen näyttö. Keskikonsoli tehtiin kokonaan itse vanerista ja lasikuidusta, ja se verhoiltiin sisustan uuden värityksen mukaisella vaalealla nahalla. Konsolin päällyspaneeelit maalattu mustiksi reilun lakkakerroksen kera, mikä luo niihin pia-

nomaisen pinnan. Keskikonsoliin upotettiin myös kylmäkoneella varustetut mukitelineet sekä kasi-tuumainen näyttö takapenkkiä varten.

Kaksiosaiseksi muutetun takapenkin keskelle tulivat ruletti- ja Black Jack -pöydät auton kasinoteeman mukaisesti. Pitkän konsolin takapäästä löytyvät myös viinakaapit, joiden hyödyntämistä varten konsolissa on valaistut snapsilasitelineet. Itse penkit verhoiltiin myös uudelleen ja verhoilutöistä vastanneen Ajoneuvoverhoomo TiCaBon Tiiti Lumme ompeli autoon myös uudet, vaaleareunuksiset kangasmatot. Alkuperäinen vaaleakankainen kattoverhous korvattiin samalla tummalla alcantaralla.

Jotta jyrinää riittäisi tarvittaessa, valjastettiin hyötykäyttöä vaille jäävä lava kokonaan bassokäyt-

**"How I wish that there were more than 24 hours in a day..."**



Ovien tuplamidbassoille teetettiin dollarimerkeillä varustetut rosteriritilät. Näytöt löytyvät toki myös ovista! Auton kaulan ässäteemat leikkautettiin laserilla rosterista.

**Dub-vanteet ovat 7 tuumaa alkuperäisiä isommat.**



Lava näyttää lasilatteineen ylhäältä päin varsin huikealta. Kuusi Pioneerin 12-tuumaista on istutettu kahteen erilliseen 100 liran koteloon.

töön. Sinne tehtiin vesivanerista ja lasikuidusta kaksi erillistä suljettua 100 litran koteloa, joihin kumpaankin asennettiin kolme 12-tuumaista elementtiä. Kokonaisuuden katteeksi tehtiin 15 millia paksu lasilevy, jonka läpi valaistua bassoasennusta on helppoa ihailia.

#### Madallusta ja vanteiden vaihtelua

Alkuaan varsin korkeaa alustaa madallettiin pari tuumaa edestä ja takaa. Keulalla pudotus onnistuu vääntösauvoja säätämällä, takana on taottava vanhanaikaisesti lehtijousia uuteen stanceen.

Avalanchen alkuperäispyörät ovat 17-tuumaiset,

mutta Villen autoon hankittiin heti tuoreeltaan viittä tuumaa suurempihalkaisijaiset. Kun Chevy oli vielä pajalla, käytiin alle ruuvaamassa 26-tuumaiset kromikiekot, jotka jouduttiin kuitenkin lopulta vaihtamaan pienempihalkaisijaisiin.

-Madalluksen seurauksena pyörät oli vaihdettava kahta tuumaa pienempiin, Ville selvittää.

Tätä nykyä alta löytyvät 24-tuumaiset Dub-vanteet ovatkin Pirellin renkaineen myös lailliset ja asianmukaisesti Avalancheen muutoskatsastettu. Usein vastaan tuleva liian vähäinen kantavuuskaan ei tämän yhdistelmän kohdalla tuottanut ongelmia.

Tehtaan jäljiltä 316-hevosvoimaiselle Vortec-tek-

niikalle ei juuri muutoksia tehty. Ainoastaan ilmaansaantia parannettiin hiukan AEM:in Brute Power intakeilla ja pakopuoli tehtiin uusiksi, sekin pääosin ulkonäön takia. Pakokaasut virtaavatkin nykyisin DC Sportsin rosterivaimentimilla varustetun tuplaputkiston läpi.

Chevy oli 15 000 ajettu Villelle tullessaan, nyt mittarissa on 4 000 (mailia vai km?) enemmän. Vakiokunnossakin jättimäinen maastohenkilöpick-up on vaikuttava näky, mutta nykyasussaan sitä voi häpeilemättä kuvailla määreellä Da Bling-Bling-Thing, eikä laite todellakaan häpeä yhdenkään Escaladen rinnalla.

Cadillac Escaladen tarkoitettu Erebusin korisarja ei todellakaan istunut Avalancheen helposti mallien sukulaisuudesta huolimatta. Runsaan muokkaamisen jälkeen se korostaa kuitenkin hienosti Chevyn leveitä lokasuojia ja jyhkeitä linjoja.



# Laura



## GTi-tytöt 5/06

**Ikä:** 25  
**Pituus:** 166  
**Paino:** 47  
**Kriittiset mitat:** 80-65-85  
**Ammatti:** Sairaanhoitaja  
**Harrastukset:** Salibandy maalivahtina, kuntosalilla  
**Ihannemies:** Kiltti, rikas ja huumorintajuinen  
**Suosikkiautot:** Honda Civic Type-R ja VW Transporter T5

# Emmi



**Ikä:** 18  
**Pituus:** 174  
**Paino:** 58  
**Kriittiset mitat:** -----  
**Ammatti:** Maskeeraaja  
**Harrastukset:** Uinti  
**Ihannemies:** Tumma ja lihaksikas  
**Suosikkiauto:** Musta farmari-Audi

"Wanna play with us?"



Emmin ja Lauran tyylit & kuvausjärjestelyt  
Mari Meriläinen

Punaiset bikinit **Esprit/Stockmann**  
Valkoiset pitsibikinit, espadrillokset & vyöt **Seppälä**  
Saappaat **Stockmann**  
Iltamekot, topit, shortsit & asut **Ferreri**

Tiedustelut  
Ferreri [www.ferreri.fi](http://www.ferreri.fi)  
Seppälä (09) 700 2317  
Stockmann (09) 1211

Kuljettajan paikan näkymät saattavat vaikuttaa alkuperäisiltä, mutta eivät sitä todellakaan ole. Ero alkuperäiseen antrasiitinharmaaseen väryykseen on huikea, ja esimerkiksi ovipahvien alaosat on tehty uusiksi lasikuidusta. Hiifasennukset onkin kautta linjan toteutettu todella tyylikkäästi.

## Chevrolet Avalanche '05

### Moottori

» 6.0 VORTEC 6000 V8\* AEM Brute  
Power cold air intake\* custom-tuplaput-  
kisto DC Sportsin rosterivaimentimin

### Voimansiirto

4-vaihteinen automaatti

### Alusta

Madallettu n. 2 tuumaa, vääntösaavat  
edessä, kierrejouset takana

### Jarrut

Vakiolevyt joka nurkassa\* ABS

### Vanteet ja renkaat

24" Dub-kromivanteet\* Pirelli Scorpion  
Zero 305/35 -24

### Korimuutokset

Muokattu Erebusin Cadillac Escaladen  
korisarja (etu- ja takapuskurit sekä  
sivuhelmat)\* maskiverkko vaihdettu  
tiheämpireikäiseen\* lasinen lavapeite\*  
rosterista leikatut pelikorttikuviot keu-  
lalla\* One-Pron ksenon-ajovalot\* Hellan  
Angel eye -lisäpitkät\* siniset alustava-  
lot (8 neonputkea, eli kaksi sarjaa!)\* va-  
rapyörän tilalle pohjaan on tehty teline  
kolmelle Optiman Yellow Top -akulle\*  
ikkunat tummennettu

### Sisusta

Muutettu nelipaikkaiseksi\* keskikonsoli  
jatkettu koko matkustamon mittaiseksi\*  
verhoilu uudelleen vaalean beigellä

nahalla\* rulettipöytä takapenkin keskel-  
lä\* viinakaapit keskikonsolissa\* näytöt  
kojelaudassa, pääntuissa ja etuovissa\*  
rosterista leikatut dollarinmerkkikaiu-  
tinritilät\*

### ICE

Pioneer DEH-P88MP -ohjelmalähde\*  
XDV-P9-2 DVD-vaihtaja\* AVIC-800DVD  
-navigointikeskusyksikkö\* One-Pron  
digi-tv-viritin\* AVD-W6210 -kosketus-  
näyttö naville\* AVD-W6200 -näytöt ovis-  
sa ja niskatuissa\* AVD-W8000 -näytöt  
keskikonsolissa\* PRS-A500 -vahvistin  
midbassoille\* PRS-A700 -vahvistin\*  
PRS-D5000SPL -vahvistimet subbareil-  
le\* TS-W3004SPL -subbarit (6 kpl)\*  
TS-T01RS -diskantit (4 kpl)\* TS-M01RS  
-midbassot (6 kpl)\* UD-N01RS -jakosu-  
timet\* ND-BC1 etu- ja peruutuskamerat\*  
Optima Yellow Top -akut

### Varusteet

Sähkölasit\* vakionopeussäädin\* auto-  
maatti-ilmastointi\* sähkökattoluukku\*  
kauko-ohjattu keskuslukitus

### Kiitokset

## KUKA KUSKAA

Ville  
Ikä: 28  
Ammatti: Yrittäjä



Tuplaostulouisessa putkistossa on käytetty DC Sportsin vaimentimia.