



(Alh.) Alkuperäisistä ovipalheista käytettiin vain reunat. Uudet muodot haettiin vanerilla ja lasikuidulla, ja niihin tehtiin paikat kaiutinsarjoille.

Etupenkien selkänojat on asennettu Alpinen 8" näyttöt. Suuret ovenavausvivut korvattiin alkuperäisillä lukitusvipulla.

Alkuperäinen, kaksiosainen ja matalaselkänojoinen takapenki muokattiin yhtenäiseksi ja sen selkänojasta tehtiin täyskorkea.



tasaisiksi ja maalattiin niin ikään kiiltävän mustiksi. Lisäksi poistettiin kattokaiheet, katolla sijainneet isot äärivalot sekä takavalojen suojaraidat. Ilmettä saatiin muutettua vaihtamalla etuvalot Hellan Xenon linssiumpiokiksi ja takavalot tummiksi versioiksi.

Luksusta kyydittäville

Myös sisustan suhteen haluttiin pois maastoautomaisuudesta. Ovipaneeliin käytettiin alkuperäisistä vain reunat. Uudet muodot haettiin vanerilla ja lasikuidulla, ja niihin tehtiin paikat kaiutinsarjoille. Kamalankokoiset avausvivut poistettiin – nykyään avaus hoidetaan sisäpuolelta alkuperäisiä lukitusvipuja käyttäen.

Penkit purettiin osiin ja niiden runkoja muokattiin hieman. TiCaBon Tiiti muotoili eri vahvuisia vaahtomuoveja käyttäen istuimista sopivan malliset. Lisäksi kaikkiin penkkeihin lisättiin hierontamoottorit. Myös takapenki muotoiltiin lähes kokonaan uusiksi – kun alkuperäinen on kaksiosainen ja matalaselkänojoinen, on uusittu versio yhtenäinen ja varustettu täyskorkealla selkänojalla. Takapenkien hierontaohjainlaitteet upotettiin alas laskettavan keskikynnäröiden sisäkanteen.

Kojelaudan päälliseen veisteltiin uusi muoto uretaanivaahdosta, jonka päälle lamiinoitiin lasikuitua ja hiottiin tasaiseksi. Konsoliin tehtiin uudet keskiosat ja putattiin kaikki ylimääräinen pois. Valmiiseen konsoliin tuli ilmajousituksen ohjauspaneeli ja Alpinen dvd-näyttösoitin. Eteen konsolin sivuihin upotettiin etupenkien hieronnan ohjainlaitteet. Konsolin lokeron kansi tehtiin lasikuidusta ja siihen upotettiin mukitelineet. Takaosaan puolestaan tehtiin paikka takamatkustajien "virvokkelle".

Kattoon tehtiin ohjaamon puolella "konsoli", jonka alle asennettiin epäsuora ledivalaistus. Tavaratilan kattoon hitsailtiin keuhikko, johon pulatttiin kaikki stereoiden vahvistimet ja kondensaattorit. Kun uudet muodot olivat kohdillaan, verhoili Tiiti kaikki sisäosat rattia myöten ruskealla nahalla ja mikrokuidulla. Lisäksi matto vaihdettiin ruskeaksi. Mikrokuitua kului yhteensä noin 27 metriä, nahkaa pari isoa vuotaa ja tikkauksia muutama kilometri.

Ja se soi ja se soi

Laittevalinnassa autoon haluttiin teemaan sopivat ja tarpeeksi rankat vehkeet. Kun ulkoasussa oli pyritty maanläheisempään lopputulokseen, soveltui kaiuttimien ja vahvis-

timienkin merkiksi erinomaisesti Ground Zero. Lisäksi valintaa helpotti se, että maahantuoja, AudiImport, oli halukas osallistumaan projektiin. Muut laitteet valittiin Alpinelta hyväksi todetun laadun takia.

Uudelleen muokattuun kojelautaan upotettiin kolme Ground Zeron 4" Plutonium keskiääni- ja diskanttikaiutinta. Täysin uudelleen muotoiltuihin etuoviin tehtiin paikat saman sarjan tupla-midbassoille, joita ohjataan aktiivisena omalla päätteellä. Takaoviin asennettiin 2-tie -erillisarjat passiivijäolla. Ohjainlaitteeksi soittimille valittiin Alpinen tupladini ja sen perään DSP-prosessori takaamaan hyvät säätömahdollisuudet.

Etupenkien selkänojiin tehtiin paikat Alpinen 8" kosketusnäyttöille. Takaosan kattoon upotettiin Zenecin 15" näyttö, joka kääntyy alas tavaratilaa kohti. Subbareiksi valittiin kaksi 35-kiloista Ground Zeron 15" Plutonium-



Keulan visioinnissa avusti mestariopintä Janne Kutja. Yksi vilkkaimmista ehdotuksista oli varustettu Cadillac Escaladen keulalla.

elementtiä ja niille kavereiksi samankokoiset passiivisäteilyt. Näillä elementit saatiin toimimaan pienemmässä kotelossa herkemmin. Nämä neljä asennettiin suljettuun lasikuidusta ja mdf-levystä tehtyyn koteloon. Elementit asennettiin magneett ulospäin. Tämä pienentää kotelotarvetta, ja autoon saatiin jätettyä vielä reilusti tavaratilaa.

Vahvistimia Hummeriin tuli kaikkiaan viisi: kaksi Plutonium 6000 -vahvistinta bassolle, kaksi 4-kanavaista Uranium-vahvistinta ja yksi 2-kanavainen vahvistin pääkanaville. Vahvistimissa on yhteenlaskettua jatkuvaa tehoa 10 530 W. Näitä tehoherivitiä ruokki kolme sarjaan kytkettyä Ground Zeron 4,5 V kuiva-akkaa, joilla saatiin akun nimellisjännitteeksi 13,5 V normaalin 12 V sijaan. Akut sijoitettiin takaosan sivuun lokasuojan päälle. Edessä on lisäksi yksi 2500-sarjan kuiva-akku. Jännitteitä tasaamaan asennettiin yksi 12 faradin kondensaattori. Takaosaan laitettiin vielä yksi 6,5" kaiutinsarja suunnattuna taaksepäin.

Jälkifiilikset

Hummerin rakentaminen kuvissa näkyvään kuntoon vei aikaa kolmen kuukauden sienten, että vähintään yksi mies oli jatkuvasti työllistettynä juuri tämän projektin kimpussa. Viimeisen viikon ennen American Car Show'ta viisihenkinen porukka rakensi au-



Ground Zeron 15" subbareiden seurana ovat samankokoiset passiivisäteilyt. Kotelo on valmistettu lasikuidusta ja mdf-levystä. Elementit asennettiin magneett ulospäin, mikä pienentää kotelotarvetta ja säästää tavaratilaa.



toa lähes ympärivuorokautisesti. Varsinaisia kompromisseja auton rakentamisessa ei tehty, mutta Samu olisi mielellään toteuttanut ulkoasun Escalade-keulaisen vision mukaisesti. Tällä kertaa aikataulut ja muut kuviot eivät sitä kuitenkaan mahdollistaneet.

Omistaja on ollut Hummerinsa tyytyväinen, ja tietävästi hänen kolme alle 18 vuoden ikäistä lastaan ovat viihtyneet hyvin isän kyydissä kylillä kruisaillessa. Vaimon kommentti hänen nähtyään ensi kertaa valmiin auton sen sijaan jätti hieman tulkinnan varaa. Uusittu sisustan nähtyään hän oli todennut, että orhan tuo aika... ruskea.



Vaimennukseen käytettiin neljä bulk-pakkaa Dynamat-vaimennuslevyä. Kaikkiaan timä tekee 13,2 neliömetriä! Kuvassa näkyy myös subbarikotelo ja takapenkien välin sijoitettava 12 gallonan ilmasäiliö.



Ulkoasua pehkitettiin pulverimaalaamalla kaikki kiiltävät osat mustiksi. Kattokaiheet, katolta sijainneet isot äärivalot sekä takavalojen suojaraidat poistettiin.

Hummer H2 2004

- MOOTTORI**
6,0 l Vortec V8, Magna Charger -remmiähdin.
- VAIHEISTO**
Quadzilla 4L80E.
- ALUSTA**
Vahvistettu runko, ilmajousitus: Slim Specialties -pelkeet, 12 gallonan ilmasäiliö, 2 Air Zenithin sähkökompura + remmieläinen Easy Street York SC209 -kompura, puolittumaiset venttiilit, 12 mm tefloninjasto, Beltech-iskuraimentimet.
- ÄÄNENTOISTO**
Ground Zeron vahvistimet ja kaiuttimet – yhteenlaskettu teho 10 530 W, Alpinen soitin ja 8" kosketusnäytöt, Zenecin 15" näyttö.
- RENGASTUS**
25" Giovanna Bragg kromivanteet ja Pirellin renkaat kokoa 325/35.
- PROJEKTISSA MIKÄNÄ**
SK-Autosound, TiCaBo, AudiImport, Low Toys, Alpine, ESP Auto Trans.